

Betreff: Leinenloops

01.01.2006

Hallo liebe/r Stratus Pilot/in,

## Wichtiger Hinweis zur Sicherheit:

Eine Testreihe bei SWING hat gezeigt, dass die Reißfestigkeit der Topleinen durch die Art der Einschlaufung um bis zu 20 % variieren kann. Zwar haben die Tests ergeben, dass selbst bei ungünstiger Einschlaufung (siehe Abb. 1) der geforderte rechnerische Mindestwert nicht unterschritten wird, jedoch sollte jeder Pilot seinen Stratus dahingehend kontrollieren, dass alle Topleinen wie in Abb. 3 eingeschlaft sind, um eine maximale Reißfestigkeit zu gewährleisten. Die Korrektur kann ggf. leicht selber vorgenommen werden, ohne die Leinen auszuschlaufen. Es muss lediglich der Schlupf etwas gelöst und dann über den Leinenloop gelegt werden (siehe Abb. 2)

Happy Landings,

Abb. 1 (FALSCH)



Abb. 2 (Lösen der Schlaufe)



Abb. 3 (RICHTIG)

