

Oggetto: Asole

01.01.2007

Importante comunicato in materia di sicurezza:

dei test effettuati presso SWING hanno dato come risultato, che la resistenza allo strappo dei cordini Top può variare fino al 20% del valore originale, a seconda del tipo di asola.

Precisamente i test hanno dimostrato, che anche nel caso di un'asola sfavorevole (vedi fig.1) il valore minimo di resistenza richiesto al cordino è ancora garantito. Comunque ogni pilota dovrebbe controllare prossimamente la propria vela, affinché siano presenti solo asole corrette, come illustrato nella fig. 3; questo per garantire una massima resistenza allo strappo.

Un eventuale correzione dell'asola è semplice, e può venire effettuata dal pilota stesso, senza dover rimuovere i cordini.

Bisogna solamente aprire l'asola a bocca di lupo e spostarla attorno al punto di attacco (vedi fig.2).

Happy Landings,
il tuo Team Swing

Fig. 1 (SBAGLIATO)



Fig. 2 (aprire l'asola)



fig. 3 (CORRETTO)

