



Arcus 5.26

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Controle et Feuille de Service



ARCUS 5.26

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

| | |
|---|--------------------------|
| DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV | 1 / 1-2 |
| Take off weight Startgewicht (Kg) Poids pilote avec équipement | 80 - 105Kg |
| Cells Zellen Caissons | 44 |
| Wing area Flügelfläche Surface | 30m² |
| Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée | 25,6m² |
| Wing span Spannweite Envergure | 12,49m |
| Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée | 9,75m |
| Aspect ratio Streckung Allongement | 5,2 |
| Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée | 3,71 |
| Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile | 6,5Kg |
| Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min | 1,05m/s |
| Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur | 50Km/h |
| Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts | 37Km/h |

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitschirm

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1575-06**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Arcus 5.26

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

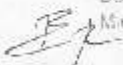
**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.12.2006.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1575-06**

06.12.2006

Datum der Ausstellung

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Mesbacher Straße 2, 43700 Gmund

Unterschrift



Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitschirm

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1575-06* Ausgabe: 0 Datum: 06.12.2006

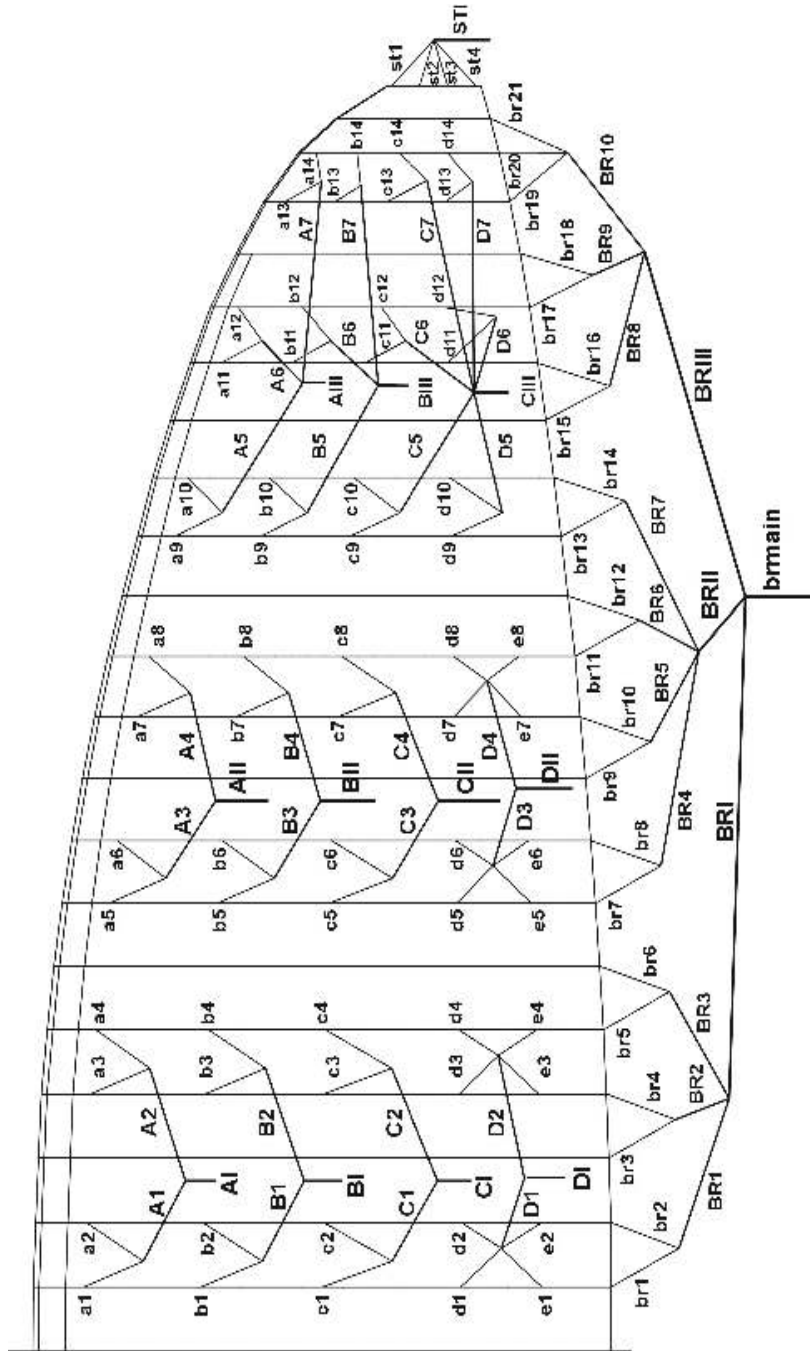
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Arcus 5.26*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *06.12.2006*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *6.55*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *80* maximal (kg): *105*
3. Anzahl der Sitze: min: *1* max: *1*
4. Klasse: *1-2*
5. Gurtzeugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *25.6*
9. Windenschlepp: *Ja*
10. Traggurtlängen (mm):

| | Tragegurt A: | Tragegurt A2: | Tragegurt B: | Tragegurt C: | Tragegurt D: |
|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| normal: | <i>550</i> | <i>550</i> | <i>550</i> | <i>550</i> | <i>550</i> |
| beschleunigt: | <i>395</i> | <i>395</i> | <i>425</i> | <i>468</i> | <i>550</i> |



DHV (mm)**ARCUS 5.26**

| Nr | A | B | C | D | E | Br. | Nr |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-----------|
| 1 | 7190 | 7110 | 7160 | 7265 | 7450 | 8115 | 1 |
| 2 | 7150 | 7070 | 7120 | 7230 | 7420 | 7950 | 2 |
| 3 | 7130 | 7045 | 7100 | 7220 | 7400 | 7875 | 3 |
| 4 | 7150 | 7070 | 7120 | 7245 | 7420 | 7780 | 4 |
| 5 | 7130 | 7055 | 7110 | 7220 | 7400 | 7715 | 5 |
| 6 | 7090 | 7020 | 7075 | 7190 | 7360 | 7685 | 6 |
| 7 | 7065 | 7010 | 7065 | 7190 | 7340 | 7705 | 7 |
| 8 | 7080 | 7025 | 7080 | 7200 | 7340 | 7585 | 8 |
| 9 | 7030 | 6975 | 7000 | 7100 | | 7500 | 9 |
| 10 | 6970 | 6920 | 6945 | 7035 | | 7450 | 10 |
| 11 | 6850 | 6815 | 6830 | 6910 | | 7430 | 11 |
| 12 | 6800 | 6765 | 6770 | 6850 | | 7430 | 12 |
| 13 | 6700 | 6675 | 6660 | 6700 | | 7440 | 13 |
| 14 | 6650 | 6610 | 6585 | 6610 | | 7480 | 14 |
| 15 | | | | | | 7390 | 15 |
| 16 | | | | | | 7345 | 16 |
| 17 | | | | | | 7305 | 17 |
| 18 | | | | | | 7285 | 18 |
| 19 | | | | | | 7285 | 19 |
| 20 | | | | | | 7205 | 20 |
| 21 | | | | | | 7190 | 21 |
| S1 | | 6250 | | | | | S1 |
| S2 | | 6240 | | | | | S2 |
| S3 | | 6265 | | | | | S3 |
| S4 | | 6310 | | | | | S4 |

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur**D14** D Leine aussen - outer D line - D extérieur**S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

| | | |
|-------------------------------------|-------|----------------------|
| Obersegel - upper sail extrados | Nylon | Polyurethan - 44/46g |
| Untersegel - lower sail intrados | Nylon | Polyurethan - 44g |
| Rippen - ribs - nervures | Nylon | Polyurethan - 44g |

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

| | | | | |
|--|------------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut | Dyneema Liros | DSL-70 | 1,0mm | 70 daN |
| Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire | A+B Liros C+D Liros | PPSL 120 NTSL 120 | 1,1mm 1,1mm | 160daN 120daN |
| Stammleinen - main lines suspentage bas | A+B Liros C+D Liros | PPSL 200 TSL 190 | 1,4mm 1,4mm | 200 daN 190 daN |

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

| | | | | | |
|--|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| Leinen - lines suspentes | A | B | C | D | E |
| länger - longer tolérance en plus | + 0 mm | + 5 mm | +10 mm | + 15 mm | +15 mm |
| kürzer - shorter tolérance en moins | - 10 mm | - 5 mm | - 0 mm | - 0 mm | - 0 mm |

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

| | | | | | |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Leinen / lines / susp. | A | B | C | D | E |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|

| | | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|
| Top Lines 10g / 8g - DHV | Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction | | | | |
| | 30 Kg | 30 Kg | 30 Kg | 30 Kg | 30 Kg |
| absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction | | | | | |
| 8g / 6g - DHV | 25 Kg | 25 Kg | 25 Kg | 25 Kg | 25 Kg |

| | | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|
| Intermediate Lines 10g / 8g - DHV | Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction | | | | |
| | 44 Kg | 44 Kg | 42 Kg | 42 Kg | 42 Kg |
| absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction | | | | | |
| 8g / 6g - DHV | 35 Kg | 35 Kg | 32 Kg | 32 Kg | 32 Kg |

| | | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|
| Main Lines 10g / 8g - DHV | Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction | | | | |
| | 88 Kg | 88 Kg | 84 Kg | 84 Kg | 84 Kg |
| absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction | | | | | |
| 8g / 6g - DHV | 70 Kg | 70 Kg | 63 Kg | 63 Kg | 63 Kg |

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

| Kretschmer | | JDC |
|-----------------|--------------------|----------|
| LD 100 (1s) | LD 100 (1/10s) | 1 s |
| > 250 | > 2.500 | > 100 |
| 200 - 250 | 2000 - 2.500 | 75 - 100 |
| 150 - 200 | 1500 - 2.000 | 50 - 75 |
| 100 - 150 | 1.000 - 1.500 | 25 - 50 |
| 50 - 100 | 500 - 1000 | 8 - 25 |
| 10 - 50 | 100 - 500 | 2 - 8 |
| 0 - 10 | 0 - 100 | 0 - 2 |

| deutsch | english | francaise |
|--|---|-------------------------------------|
| neu | new | neuf |
| neuwertig | like new | comme neuf |
| gebraucht, sehr guter Zustand | used - in very good condition | utilisé - en très bon état |
| gebraucht, guter Zustand | used - in good condition | utilisé - en bon état |
| deutlich gebraucht, guter Zustand | hard used - good condition | très utilisé - en bon état |
| stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen | hard used - Material check in short intervals | très utilisé - matériel à contrôler |
| erforderlich | necessary | fréquentment |
| überbeansprucht | NOT flyable - NOT | plus en état de |
| NICHT mehr flugtauglich | airworthy | vol - NON homologué |

ARCUS 5.26
**TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM
PROGRAMME DE TEST**

| | | |
|--|---|---|
| Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test | 80 Kg | 105 Kg |
| Accelerated Beschleunigt accélérateur | no / yes Nein / Ja non / oui | no / yes Nein / Ja non / oui |
| Harness Gurtzeug sellette | Evolution 2003 | Liga Intergral |

| | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Take off Start décollage | 1 | 1 |
| Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse | 1 | 1 |
| Turn handling Kurvenhandling maniabilité | 1 | 1 |
| Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique | 1 | 1 |
| Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale | 1 und 1 (beschleunigt) | 1 und 1-2 (beschleunigt) |
| Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique | 1 und 1-2 (beschleunigt) | 1 und 1-2 (beschleunigt) |
| Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegenst. contre à l'asymétrique | 1 | 1 |
| Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique | 1 | 1 |
| Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut" | 1 | 1 |
| Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire | 1 | 1 |
| Spiral dive Steilspirale virage engagé | 1 | 1 |
| B Stall B Stall "B" décrochage | 1 | 1 |
| big ears Ohren anlegen grandes oreilles | 1 | 1 und 1 (beschleunigt) |
| Landing Landung atterrissage | 1 | 1 |

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de