



Arcus 6.28

Service- Kontrollheft  
Maintenance and Service Book  
Contrôle et Feuille de Service



## ARCUS 6.28

Technical Datas

### Technische Daten

Fiche technique

DHV / EN Homologation <b>DHV / EN Zulassung</b> homologation DHV / EN	<b>1/1-2 / B</b>
Take off weight <b>Startgewicht (Kg)</b> Poids pilote avec équipement	<b>90 - 115Kg</b>
Cells <b>Zellen</b> Caissons	<b>44</b>
Wing area <b>Flügelfläche</b> Surface	<b>30,7m<sup>2</sup></b>
Wing area projected <b>Flügelfläche projiziert</b> Surface projetée	<b>26,3m<sup>2</sup></b>
Wing span <b>Spannweite</b> Envergure	<b>12,7m</b>
Projected wing span <b>Spannweite projiziert</b> Envergure projetée	<b>9,9m</b>
Aspect ratio <b>Streckung</b> Allongement	<b>5,25</b>
Projected aspect ratio <b>Streckung projiziert</b> Allongement projetée	<b>3,73</b>
Canopy weight <b>Schirmgewicht</b> Poids de l'aile	<b>6,8 Kg</b>
Min. sink rate <b>Min. Sinkgeschwindigkeit</b> Taux de chute min	<b>1,05m/s</b>
Max speed <b>Max. Geschwindigkeit</b> Vitesse avec accélérateur	<b>50Km/h</b>
Trim speed <b>Trimmgeschwindigkeit</b> Vitesse bras hauts	<b>38Km/h</b>

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC  
DHV-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



# MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

*Gleitschirm*

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1825-09**

Bezeichnung des Gerätemusters

**SWING Arcus 6.28**

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,  
Deutschland**

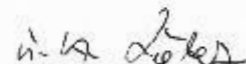
Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 04.03.2009.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1825-09**

04.03.2009

Datum der Ausstellung

Unterschrift

  
Deutscher Hängegleiterverband e.V.  
Miesbacher Straße 2, 83703 Grund



Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC

DHV-Technikreferat

LBA- und anerkannte Prüfstellen für Hängegleiter und Gleitschirm

**LUFTSPORTGERÄTE-KENNBLETT GLEITSCHIRM**

Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 05-01-1025-06

Ausgabe: 0

Datum: 04.03.2009

**Musterprüfung:**

Gerätehersteller: SWING Arcus 6.28

Hersteller: Swing Flugzeugteile GmbH

Datum der Musterprüfbescheinigung: 04.03.2009

**Merkmale und Betriebsgrenzen**

Gerätgewicht (ohne Packstock kg): 6,5

Zulässiges Startgewicht (kg) min. / max.: 90 / 115

Anzahl der Sitze min. / max.: 1 / 1

Klassen: 1-2

Gurtzeugbeschränkung: G1

Fußbeschleuniger: Ja

Trimmer (von Hand zu bedienen): Nein

Projizierte Fläche (m<sup>2</sup>): 26,3

Windschleppi: Ja

Tragegurttängen (mm):

	A	A2	B	C	D
normal:	593	530	550	550	530
beschleunigt:	395	355	435	488	550

**Lehnenlängen (mm):**

	A	B	C	D	BR
1	7295	7230	7290	7385	8125
2	7255	7195	7230	7345	8010
3	7245	7185	7240	7345	7915
4	7270	7220	7230	7375	7855
5	7240	7195	7245	7355	7821
6	7210	7170	7220	7325	7831
7	7200	7165	7215	7330	7780
8	7220	7190	7240	7345	7760
9	7175	7155	7195	7295	7640
10	7115	7100	7140	7235	7615
11	6985	6980	7015	7105	7610
12	6940	6935	6960	7045	7620
13	6830	6830	6825	6900	7665
14	6790	6780	6760	6825	7715
15	6450	6440	6465	6525	7600
16					7565
17					7530
18					7495
19					7470
20					7395
21					7350

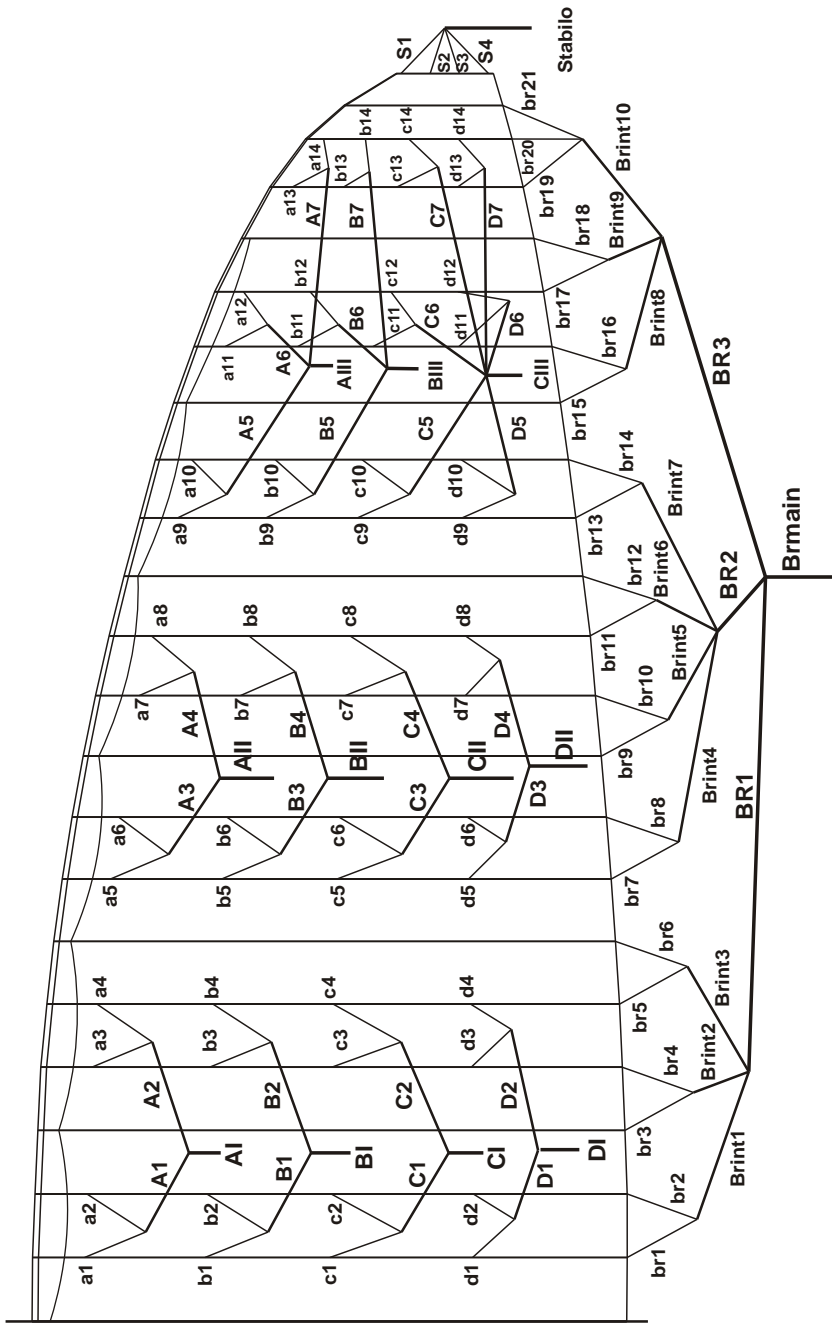
**Sonstige Besonderheiten:**

Nachprüffristen: 24Mo / 150h

**Betriebsanweisungen**

Betriebsanleitung in der bereinigten Fassung vom 05.12.2008

*n. de. Seckers*  
 Deutscher Hängegleiterverband e.V.  
 Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund



**DHV (mm)****ARCUS 6.28**

<b>Nr</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>Br.</b>	<b>Nr</b>
1	7295	7230	7290	7385		8125	1
2	7255	7195	7250	7345		8015	2
3	7245	7185	7240	7345		7915	3
4	7270	7220	7270	7375		7855	4
5	7240	7195	7245	7355		7825	5
6	7210	7170	7220	7325		7835	6
7	7200	7165	7215	7330		7780	7
8	7220	7190	7240	7345		7700	8
9	7175	7155	7195	7295		7640	9
10	7115	7100	7140	7235		7615	10
11	6985	6980	7015	7105		7610	11
12	6940	6935	6960	7045		7630	12
13	6830	6830	6825	6900		7665	13
14	6790	6780	6760	6825		7725	14
15						7600	15
16						7565	16
17						7530	17
18						7495	18
19						7470	19
20						7395	20
21						7350	21
S1		6450					S1
S2		6440					S2
S3		6465					S3
S4		6525					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

**A1** A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur**D14** D Leine aussen - outer D line - D extérieur**S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

**SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS**

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Polyurethan - 44g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 44g

**LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES**

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie intermediate lines suspentage intermédiaire	A+B Liros	NTSL 160	1,4mm	160daN
		NTSL 120	1,2mm	120daN
	C+D Liros	NTSL 120	1,2mm	120daN
Stammleinen main lines suspentage bas	A+B Liros	PPSL 200	1,5mm	200 daN
		TSL 220	1,7mm	220 daN
	C+D Liros	TSL 190	1,4mm	190 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE  
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH  
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

<b>Top Lines</b>	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
<b>10g / 8g - DHV</b>	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
<b>8g / 6g - DHV</b>	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

<b>Intermediate Lines</b>	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
<b>10g / 8g - DHV</b>	48 Kg	48 Kg	46 Kg	46 Kg	46 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
<b>8g / 6g - DHV</b>	38 Kg	38 Kg	35 Kg	35 Kg	35 Kg

<b>Main Lines</b>	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
<b>10g / 8g - DHV</b>	96 Kg	96 Kg	92 Kg	92 Kg	92 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
<b>8g / 6g - DHV</b>	77 Kg	77 Kg	69 Kg	69 Kg	69 Kg

## Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

### Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer		JDC
LD 100 ( 1s)	LD 100 ( 1/10s)	1 s
> 250	> 2.500	> 100
200 - 250	2000 - 2.500	75 - 100
150 - 200	1500 - 2.000	50 - 75
100 - 150	1.000 - 1.500	25 - 50
50 - 100	500 - 1000	8 - 25
10 - 50	100 - 500	2 - 8
0 - 10	0 - 100	0 - 2

deutsch	english	française
neu	new	neuf
neuwertig	like new	comme neuf
gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen	hard used - Material check in short intervals	très utilisé - matériel à contrôler
erforderlich	necessary	fréquentment
überbeansprucht	NOT flyable - NOT	plus en état de
NICHT mehr flugtauglich	airworthy	vol - NON homologué



Test pilot weight <b>Testpilotengewicht</b> poids du pilote-test	<b>90 Kg</b>	<b>115 Kg</b>
Accelerated <b>Beschleunigt</b> accélérateur	<b>no / yes Nein / Ja non / oui</b>	<b>no / yes Nein / Ja non / oui</b>
Harness <b>Gurtzeug</b> sellette	<b>Liga</b>	<b>Liga</b>

Take off <b>Start</b> décollage	<b>1</b>	<b>1</b>
Straight flight / speed <b>Geradeausflug / Geschwindigkeiten</b> vol droit / vitesse	<b>1</b>	<b>1</b>
Turn handling <b>Kurvenhandling</b> maniabilité	<b>1</b>	<b>1</b>
Symmetric stall <b>Beidseitiges überziehen</b> décrochage symétrique	<b>1</b>	<b>1</b>
Front collapse <b>Frontales Einklappen</b> fermeture frontale	<b>1 / 1-2</b>	<b>1 / 1-2</b>
Asymmetric collapse <b>Einseitiges Einklappen</b> fermeture asymétrique	<b>1 / 1-2</b>	<b>1 / 1-2</b>
Countersteering an asymmetric collapse <b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b> contre à l'asymétrique	<b>1</b>	<b>1</b>
Full stall symmetric exit <b>Fullstall, symmetrische Ausleitung</b> décrochage avec sortie symétrique	<b>1</b>	<b>1</b>
Spin out of straight flight <b>Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit</b> vrille à vitesse "bras haut"	<b>1</b>	<b>1</b>
Spin out of turns <b>Trudeln aus stationären Kurvenflug</b> vrille stationnaire	<b>1</b>	<b>1</b>
Spiral dive <b>Steilspirale</b> virage engagé	<b>1</b>	<b>1</b>
B Stall <b>B Stall</b> "B" décrochage	<b>1</b>	<b>1</b>
big ears <b>Ohren anlegen</b> grandes oreilles	<b>1</b>	<b>1</b>
Landing <b>Landung</b> atterrissage	<b>1</b>	<b>1</b>

More information you can find under:

**Mehr Informationen unter: [www.swing.de](http://www.swing.de) and [www.dhv.de](http://www.dhv.de)**

pour plus d'information consulter le site :





**Swing GmbH**  
**An der Leiten 4**  
**82290 Landsberied**  
**Germany**  
**Tel.: +49 (0) 8141 3277888**  
**Fax.: +49 (0) 8141 3277870**  
**info@swing.de**  
**www.swing.de**