

DONNÉES TECHNIQUES

DHV RAPPORT DE TEST LTF

DHV RAPPORT DE TEST EN

FICHE TECHNIQUE

DÉTAIL DES MATIÈRES

MANUEL D'INSTRUCTION

IMPRIMER

DHV COMPTE RENDU DU TEST EN926-2:2005

SWING ARCUS 7.22

Désignation du type	Swing Arcus 7.22
Numéro de certification	DHV GS-01-1994-12
Détenteur de la certification	Swing Flugsportgeräte GmbH
Constructeur	Swing Flugsportgeräte GmbH
Classification	B
Décollage au treuil	Oui
Nombre de place min / max	1 / 1
Accélérateur	Oui
Trims	Non

COMPOTEMENT AU POIDS TOTAL
MINI (60KG)

fr : Testpiloten



Gudrun Öchsl

COMPOTEMENT AU POIDS
TOTAL MAXI (80KG)

Beni Stocker

Gonflage/décollage	A	A
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	doux, progressif et régulier
Technique de décollage spéciale requise	non	non
Atterrissage	A	A
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	non
Vitesses en vol droit	A	A
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	oui
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	inférieure à 25 km/h
Débattement/effort aux commandes	A	A
Effort aux commandes symétrique	croissant	croissant
Débattement aux commandes symétrique	supérieur à 55 cm	supérieur à 60 cm
Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A	A
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	abattée inférieure à 30°
Fermeture effective	non	non
Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A	A
Fermeture effective	non	non
Stabilité et amortissement du roulis	A	A
Oscillations	amorties	amorties
Stabilité en virage modéré	A	A
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide ⚠	A	A
Taux de chute après deux virages	12 m/s à 14 m/s	12 m/s à 14 m/s
Fermeture frontale symétrique	A	A
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	maintien de la trajectoire	maintien de la trajectoire

Cascade effective non		non
Fermeture frontale symétrique en vol accéléré A		B
Entrée bascule en arrière inférieure à 45°		bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, comprise entre 3 s et 5 s
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire maintien de la trajectoire		maintien de la trajectoire
Cascade effective non		non
Sortie de phase parachutale A		A
Phase parachutale accomplie Oui		Oui
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire changement de trajectoire inférieur à 45°		changement de trajectoire inférieur à 45°
Cascade effective Non		Non
Sortie de passage aux grands angles d'incidence A		A
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Cascade effective non		non
Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu A		A
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Fermeture pas de fermeture		pas de fermeture
Cascade effective (autre qu'une fermeture) non		non
Bascule en arrière inférieure à 45°		inférieure à 45°
Tension des suspentes tension de la plupart des suspentes		tension de la plupart des suspentes
Fermeture asymétrique 45-50% A		A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non
Fermeture asymétrique 70-75% A		A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non
Fermeture asymétrique 45-50% en vol accéléré A		A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non
Fermeture asymétrique 70-75% en vol accéléré B		B
Changement de trajectoire avant regonflement compris entre 90° et 180°		compris entre 90° et 180°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°

Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non
<u>Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</u>		
Capacité à voler droit	oui	oui
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	oui
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique
<u>Tendance à la vrille bras hauts</u>		
Vrille effective	non	non
<u>Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</u>		
Vrille effective	non	non
<u>Sortie d'une vrille développée</u>		
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	sort de la vrille en moins de 90°
Cascade effective	non	non
<u>Décrochage aux B</u>		
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	maintien de stabilité avec envergure droite
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Cascade effective	non	non
<u>Grandes oreilles</u>		
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
<u>Grandes oreilles en vol accéléré</u>		
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	vol stable
<u>Comportement en sortie de spirale engagée</u>		
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	inférieur à 720°, sortie spontanée
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	14	14
<u>Commandes de direction alternatives</u>		
Virage à 180° possible en 20 s	oui	oui
Décrochage ou vrille effectif	non	non
<u>Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</u>		
Pas d'autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		