



DHSV-tested Equipment

Flying Equipment Database

Manufacturers / Dealers

Fly

DHSV Databases

DONNÉES TECHNIQUES

DHSV RAPPORT DE TEST LTF

DHSV RAPPORT DE TEST EN

FICHE TECHNIQUE

DÉTAIL DES MATIÈRES

MANUEL D'INSTRUCTION



DHSV TESTREPORT LTF 2009



SWING ARCUS 7.30

Désignation du type Swing Arcus 7.30
Numéro de certification DHV GS-01-1997-12
Détenteur de la certification [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Constructeur [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Classification B
Décollage au treuil Oui
Nombre de place min / max 1 / 1
Accélérateur Oui
Trims Non



fr : Testpiloten

COMPOTEMENT AU POIDS TOTAL
MINI (105KG)

Harry Buntz

COMPOTEMENT AU POIDS
TOTAL MAXI (130KG)

Sebastian Mackrodt

Gonflage/décollage

A

A

Comportement en élévation doux, progressif et régulier
Technique de décollage spéciale requise non

Comportement en élévation doux, progressif et régulier
Technique de décollage spéciale requise non

Atterrissage

A

A

Technique d'atterrissage spéciale requise non

Technique d'atterrissage spéciale requise non

Vitesses en vol droit

A

A

Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h oui
Vitesse minimum inférieure à 25 km/h

Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h oui
Vitesse minimum inférieure à 25 km/h

Débattement/effort aux commandes

A

A

Effort aux commandes symétrique croissant
Débattement aux commandes symétrique supérieur à 65 cm

Effort aux commandes symétrique croissant
Débattement aux commandes symétrique supérieur à 65 cm

Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré

A

A

Angle d'abattée en sortie abattée inférieure à 30°
Fermeture effective non

Angle d'abattée en sortie abattée inférieure à 30°
Fermeture effective non

Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré

A

A

Fermeture effective non

Fermeture effective non

Stabilité et amortissement du roulis

A

A

Oscillations amorties

Oscillations amorties

Stabilité en virage modéré	A	A
Tendance au retour en vol droit sortie spontanée		sortie spontanée
Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide ⚠	A	A
Taux de chute après deux virages 12 m/s à 14 m/s		12 m/s à 14 m/s
Fermeture frontale symétrique	A	A
Entrée bascule en arrière inférieure à 45°		bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire maintien de la trajectoire		maintien de la trajectoire
Cascade effective non		non
Fermeture frontale symétrique en vol accéléré	A	A
Entrée bascule en arrière inférieure à 45°		bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire maintien de la trajectoire		maintien de la trajectoire
Cascade effective non		non
Sortie de phase parachutale	A	A
Phase parachutale accomplie Oui		Oui
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire changement de trajectoire inférieur à 45°		changement de trajectoire inférieur à 45°
Cascade effective Non		Non
Sortie de passage aux grands angles d'incidence	A	A
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Cascade effective non		non
Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	A	A
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Fermeture pas de fermeture		pas de fermeture
Cascade effective (autre qu'une fermeture) non		non
Bascule en arrière inférieure à 45°		inférieure à 45°
Tension des suspentes tension de la plupart des suspentes		tension de la plupart des suspentes
Fermeture asymétrique 45-50%	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 0° et 15°		abattée ou roulis compris entre 0° et 15°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non
Fermeture asymétrique 70-75%	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 0° et 15°		abattée ou roulis compris entre 0° et 15°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non
Fermeture asymétrique 45-50% en vol accéléré	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 0° et 15°		abattée ou roulis compris entre 0° et 15°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané

Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non
Fermeture asymétrique 70-75% en vol accéléré	B	B
Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90° et 180°	compris entre 90° et 180°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non
Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A	A
Capacité à voler droit	oui	oui
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	oui
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique
Tendance à la vrille bras hauts	A	A
Vrille effective	non	non
Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	A	A
Vrille effective	non	non
Sortie d'une vrille développée	A	A
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	sort de la vrille en moins de 90°
Cascade effective	non	non
Décrochage aux B	A	A
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	maintien de stabilité avec envergure droite
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30° et 60°	abattée comprise entre 30° et 60°
Cascade effective	non	non
Grandes oreilles	A	A
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Grandes oreilles en vol accéléré	A	A
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	vol stable
Comportement en sortie de spirale engagée	A	A
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	inférieur à 720°, sortie spontanée
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	14	14
Commandes de direction alternatives	A	A
Virage à 180° possible en 20 s	oui	oui
Décrochage ou vrille effectif	non	non

Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation

Pas d'autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation

by **jursa** consulting