



DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

SWING ARCUS 7.28

Musterbezeichnung Swing Arcus 7.28
Musterprüfnummer DHV GS-01-1993-12
Inhaber der Musterprüfung [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Hersteller [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (90KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (115KG)

Testpiloten



Beni Stocker

Der Hersteller hat der Veröffentlichung eines oder mehrerer Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.



Harry Buntz

Der Hersteller hat der Veröffentlichung eines oder mehrerer Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

| | | |
|---|----------|---|
| Füllen/Starten | A | A |
| Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| Spezielle Starttechnik erforderlich Nein | | Nein |
| Landung | A | A |
| Spezielle Landetechnik erforderlich Nein | | Nein |
| Geschwindigkeiten im Geradeausflug | A | A |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja | | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja | | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h | | Geringer als 25 km/h |
| Steuerkräfte und Steuerwege | A | A |
| Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend | | Zunehmend |
| Symmetrischer Steuerweg Größer als 60 cm | | Größer als 65 cm |
| Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | A | A |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° | | Vorschießen weniger als 30° |
| Einklapper tritt auf Nein | | Nein |
| Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | A | A |
| Einklapper tritt auf Nein | | Nein |
| Rollstabilität und Rolldämpfung | A | A |
| Rollschwingungen Abklingend | | Abklingend |
| Stabilität in flachen Spiralen | A | A |
| Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten | | Selbstständiges Ausleiten |
| Verhalten in steilen Kurven ⚠️ | A | A |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s | | 12 m/s bis 14 m/s |
| Symmetrischer Frontklapper | A | A |
| Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45° | | Abkippen nach hinten weniger 45° |

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein

Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Behält den Kurs bei
 Nein

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug

B

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in 3 s bis 5 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Behält den Kurs bei
 Nein

Ausleitung des Sackfluges

A

A

Sackflug kann eingeleitet werden Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein

Ja
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Dreht weniger als 45° weg
 Nein

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

A

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein

Selbstständig in weniger als 3 s
 Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°
 Kein Einklappen
 Nein
 Schwach (weniger als 45°)
 Die meisten Leinen gespannt

Einseitiger Klapper 45-50%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug

B

B

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°

90° bis 180°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°

| | | |
|--|---|---|
| Gegenklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u> | A | A |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |
| <u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u> | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u> | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u> | A | A |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <u>B-Stall</u> | A | A |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | Dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Ohren anlegen</u> | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | Mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| <u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u> | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | Mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| <u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen</u> | A | A |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] | 14 | 14 |
| <u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u> | A | A |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u> | | |
| Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben | | |