



DHV TESTBERICHT LTF 2009



SWING ARCUS 7.26

Musterbezeichnung Swing Arcus 7.26
Musterprüfnummer DHV GS-01-1986-12
Inhaber der Musterprüfung [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Hersteller [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (80KG)

Testpiloten



Beni Stocker

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (105KG)



Harry Buntz

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges zugestimmt.

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend

Zunehmend

Symmetrischer Steuerweg Größer als 60 cm

Größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein


Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen Abklingend		Abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten		Selbstständiges Ausleiten
Verhalten in steilen Kurven 	A	A
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s		12 m/s bis 14 m/s
Symmetrischer Frontklapper	A	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug	B	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in 3 s bis 5 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Ausleitung des Sackfluges	A	A
Sackflug kann eingeleitet werden Ja		Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg		Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A	A
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen		Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein		Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)		Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt		Die meisten Leinen gespannt
Einseitiger Klapper 45-50%	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Einseitiger Klapper 70-75%	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	Weniger 360°	Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein	Nein
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</u>	B	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° bis 180°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	Weniger 360°	Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein	Nein
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u>	A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>B-Stall</u>	A	A
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 30° bis 60°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Ohren anlegen</u>	A	A
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u>	B	A
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen</u>	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14

Alternative Methode zur Richtungssteuerung A**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

A

Ja

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben