



DHV TESTBERICHT LTF 2009



SWING ARCUS 7.28

Musterbezeichnung Swing Arcus 7.28
Musterprüfnummer DHV GS-01-1993-12
Inhaber der Musterprüfung [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Hersteller [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (90KG)

Testpiloten



Beni Stocker

Der Hersteller hat der Veröffentlichung eines oder mehrerer Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (115KG)



Harry Buntz

Der Hersteller hat der Veröffentlichung eines oder mehrerer Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend

Zunehmend

Symmetrischer Steuerweg Größer als 60 cm

Größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein


Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

| | | |
|--|----------|---------------------------------------|
| Rollstabilität und Rolldämpfung | A | A |
| Rollschwingungen Abklingend | | Abklingend |
| Stabilität in flachen Spiralen | A | A |
| Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten | | Selbstständiges Ausleiten |
| Verhalten in steilen Kurven  | A | A |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s | | 12 m/s bis 14 m/s |
| Symmetrischer Frontklapper | A | A |
| Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45° | | Abkippen nach hinten weniger 45° |
| Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s | | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° | | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei | | Behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug | B | A |
| Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45° | | Abkippen nach hinten weniger 45° |
| Ausleitung Selbstständig in 3 s bis 5 s | | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° | | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei | | Behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Ausleitung des Sackfluges | A | A |
| Sackflug kann eingeleitet werden Ja | | Ja |
| Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s | | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° | | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg | | Dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln | A | A |
| Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s | | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls | A | A |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° | | Vorschießen 0° bis 30° |
| Klapper Kein Einklappen | | Kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein | | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°) | | Schwach (weniger als 45°) |
| Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt | | Die meisten Leinen gespannt |
| Einseitiger Klapper 45-50% | A | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° | | Weniger als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung | | Selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt Weniger 360° | | Weniger 360° |
| Gegenklapper tritt auf Nein | | Nein |
| Eindreihen tritt auf Nein | | Nein |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Einseitiger Klapper 70-75% | A | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° | | Weniger als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung | | Selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt Weniger 360° | | Weniger 360° |
| Gegenklapper tritt auf Nein | | Nein |
| Eindreihen tritt auf Nein | | Nein |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug | A | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° | | Weniger als 90° |

| | | |
|--|---|---|
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | Selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger 360° | Weniger 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <hr/> | | |
| <u>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</u> | B | B |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | Selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger 360° | Weniger 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <hr/> | | |
| <u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u> | A | A |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |
| <hr/> | | |
| <u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u> | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| <hr/> | | |
| <u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u> | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| <hr/> | | |
| <u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u> | A | A |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <hr/> | | |
| <u>B-Stall</u> | A | A |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | Dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <hr/> | | |
| <u>Ohren anlegen</u> | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | Mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| <hr/> | | |
| <u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u> | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | Mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| <hr/> | | |
| <u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen</u> | A | A |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] | 14 | 14 |

Alternative Methode zur Richtungssteuerung**A****180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen
werden****Stall oder Trudeln tritt auf** Nein**A**

Ja

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben