



A x i s 4.26

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Contrôle et Feuille de Service



AXIS 4.26

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	1
Take off weight Startgewicht (Kg) Poids pilote avec équipement	85 - 110Kg
Cells Zellen Caissons	37
Wing area Flügelfläche Surface	29,2m²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	26,3m²
Wing span Spannweite Envergure	12,25m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	9,7m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,15
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,6
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	6,25 Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,1m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	45Km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts	37Km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitschirm

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1642-07**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Axis 4.26

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 20.03.2007.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1642-07**

20.03.2007

Datum der Ausstellung

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Platz 2, 85719 Gmund

Unterschrift



Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC

DHV/OeAeC-Technikreferat

IFA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitschuh
Beauftragter der österreichischen Luftfahrtbehörde

Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitschirm

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1642-07* Ausgabe: 0 Datum: 20.03.2007

I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Axis 4.26*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *20.03.2007*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *6.2*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *85* maximal (kg): *110*
3. Anzahl der Sitze: min: *1* max: *1*
4. Klasse: *1*
5. Gurtzeugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *26.3*
9. Windschnepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

	Tragegurt A:	Tragegurt A2:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal:	<i>510</i>	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>
beschleunigt:	<i>440</i>	<i>440</i>	<i>440</i>	<i>490</i>	<i>540</i>

DHV (mm)**AXIS 4.26**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	Nr
1	7230	7165	7210	7315	7490	8170	1
2	7180	7110	7155	7270	7450	7965	2
3	7175	7105	7145	7255	7440	7865	3
4	7200	7140	7180	7295	7455	7795	4
5	7185	7125	7170	7280	7445	7775	5
6	7130	7070	7110	7230	7405	7700	6
7	7130	7070	7115	7230		7560	7
8	7150	7100	7140	7255		7515	8
9	7140	7095	7130	7250		7490	9
10	7085	7035	7085	7195		7465	10
11	7075	7030	7070	7185		7510	11
12	7075	7035	7070	7175		7445	12
13	7015	6985	7005	7100		7360	13
14	6915	6900	6915	7010		7305	14
15	6855	6840	6855	6935		7250	15
16	6760	6745	6755	6840		7160	16
17	6740	6730	6725	6790		7085	17
18							18
19							19
20							20
21							21
S1		6340					S1
S2		6335					S2
S3		6360					S3
S4		6410					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
D17 D Leine aussen - outer D line - D extérieur
S1 Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Polyurethan - 44/46g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 44g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	A+B Liros C+D Liros	NTSL 160 NTSL 120	1,3mm 1,2mm	160daN 120daN
Stammleinen - main lines suspentage bas	A+B Liros C+D Liros	TSL 280 TSL 220	2,1mm 1,9mm	280 daN 220 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	34 Kg	34 Kg	34 Kg	34 Kg	34 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	28 Kg	28 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	69 Kg	69 Kg	68 Kg	68 Kg	68 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	55 Kg	55 Kg	51 Kg	51 Kg	51 Kg

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer		JDC
LD 100 (1s)	LD 100 (1/10s)	1 s
> 250	> 2.500	> 100
200 - 250	2000 - 2.500	75 - 100
150 - 200	1500 - 2.000	50 - 75
100 - 150	1.000 - 1.500	25 - 50
50 - 100	500 - 1000	8 - 25
10 - 50	100 - 500	2 - 8
0 - 10	0 - 100	0 - 2

deutsch	english	francaise
neu	new	neuf
neuwertig	like new	comme neuf
gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen	hard used - Material check in short intervals	très utilisé - matériel à contrôler
erforderlich	necessary	fréquentment
überbeansprucht	NOT flyable - NOT	plus en état de
NICHT mehr flugtauglich	airworthy	vol - NON homologué

AXIS 4.26**TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM
PROGRAMME DE TEST**

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	85 Kg	110 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	no / yes Nein / Ja non / oui	no / yes Nein / Ja non / oui
Harness Gurtzeug sellette		

Take off Start décollage	1	1
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1	1
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1	1
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1	1
Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale	1 und 1 (beschleunigt)	1 und 1 (beschleunigt)
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	1 und 1 (beschleunigt)	1 und 1 (beschleunigt)
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegenst. contre à l'asymétrique	1	1
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	1	1
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	1	1
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1	1
Spiral dive Steilspirale virage engagé	1	1
B Stall B Stall "B" décrochage	1	1
big ears Ohren anlegen grandes oreilles	1	1 und 1 (beschleunigt)
Landing Landung atterrissage	1	1

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de