

Flächenbelastung x Eignung x Pilotenkönnen für Hybrid Sport / Hike

Piloten-Niveau + Eignung		Gleitschirmpiloten (Soaring / Thermikfliegen Hike&Fly)				Erfahrene Piloten (Hike&Fly / Speedflying)			Speedrider Piloten (Speedflying / Speedriding)			Speedrider Fortgeschrittenes Niveau (Speedflying / Speedriding)			nur Profis
		I		II		III			IV			V			
Größe	Startgewicht [kg]	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
Hybrid 15		4,0	4,3	4,7	5,0	5,3	5,7	6,0	6,3	6,7	7,0	7,3	7,7	8,0	
Hybrid 17		3,5	3,8	4,1	4,4	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9	6,2	6,5	6,8	7,1	7,4
Hybrid 19		3,2	3,4	3,7	3,9	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,5	5,8	6,1	6,3	6,6
Hybrid 22															
Hybrid 24															
Hybrid 26															

Niveau	Kurzbeschreibung Anforderungsprofil
I	<p>Bis 4kg/m²: - Für alle Gleitschirmpiloten geeignet, auch für Gleitschirmeinsteiger Flugverhalten ähnelt einem Gleitschirm ist aber einfacher zu starten und landen. Direkte Steuerwege. Normale Fluggeschwindigkeit. Sehr stabile Flugeigenschaften. Thermikflüge und Soaring bei etwas mehr Wind gut möglich.</p>
II	<p>Bis 5kg/m²:Für sehr gute und talentierte EN 1-2er oder Freestyle Piloten Flugverhalten ist dynamischer als bei einem Gleitschirm. Schirm taucht in steilen Kurven deutlich mehr ab. Startstrecke ist etwas länger und das Landen etwas schwieriger als bei einem Gleitschirm, da weniger Zeit zur Landeinteilung. Trimmgeschwindigkeit >40km/h, mit geöffneten Trimmern >50km/h. Aufsetzgeschwindigkeit leicht erhöht. Flugeigenschaften direkt und dynamisch. Eignet sich immer noch sehr gut zum Soaren und gut zum Thermikfliegen. Ebenfalls gut für Hike & Fly.</p>
III	<p>Bis 6kg/m²: Für sehr gute und talentierte 1-2er oder Freestyle Piloten Flugverhalten ist sehr dynamisch. Schirm taucht in engen Kurven stark ab. Verlängerte Startstrecke im Vergleich zum Gleitschirm. Landen erfordert Technik und Können. Trimmgeschwindigkeit >45km/h, mit geöffneten Trimmern >55. Für Thermik bedingt geeignet und erfordert aktiven Flugstil. Ideal für Starkwind und Küstensoaring, Speedflying und Speedriding oder Hike&Fly im hochalpinen Gebirge mit Starkwind.</p>
IV	<p>Bis 7kg/m²: Nur für fortgeschrittene Piloten mit Erfahrung im Speedflying, Speedriding oder mit kleinen Acroschirmen Sehr dynamisches Flugverhalten. Großer Höhenverlust in steilen Kurven. Nur für spezielle Gelände empfohlen. Sehr anspruchsvoll bei Start und Landung. Hohe Trimmgeschwindigkeit >50km/h, mit offenen Trimmern >60km/h. Ungeeignet für Thermikflüge, Hike&Fly: Starkwindsoaring nur mit viel Erfahrung. Viel Speedriding-Erfahrung ist Voraussetzung. Ski-Start sehr empfohlen!</p>
V	<p>Bis 8kg/m²: Nur für sehr erfahrene Mini-Wing Piloten oder fortgeschrittene Speedflyer- oder Speedrider-Piloten Nur für Experten! Das Flugverhalten ist anspruchsvoll und agil und erfordert viel Pilotenerfahrung. Extremem Höhenverlust in steilen Kurven. Sehr hohe Trimmgeschwindigkeit. Sehr anspruchsvoll bei Start und Landung. Viel Speedriding-Erfahrung ist eine unumgängliche Voraussetzung. Ski-Start sehr empfohlen!</p>
VI	<p>Über 8kg/m²: Nur für absolute Profis und generell nicht empfohlen, Diese Flächenbelastung eignet sich nicht mehr für Fußstarts! Für Speedriding den Speedrider Spitfire verwenden!</p>