

## Charge alaire x pertinence x capacité pilote

Niveau pilote + pertinence	Pilotes de parapente Soaring, vol thermique, balade aérienne				Pilotes expérimentés Balade aérienne et speedflying			Pilotes de speedriding Speedflying, speedriding			Speedriding niveau avancé Speedflying, speedriding			Pro unique- ment	
	I		II		III			IV			V				VI
	Masse au décollage Taille [kg]	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115		120
Hybrid Sport 15	4,0	4,3	4,7	5,0	5,3	5,7	6,0	6,3	6,7	7,0	7,3	7,7	8,0		
Hybrid Sport 17	3,5	3,8	4,1	4,4	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9	6,2	6,5	6,8	7,1	7,4	
Hybrid / Hike 19	3,2	3,4	3,7	3,9	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,5	5,8	6,1	6,3	6,6	
Hybrid 22															
Hybrid 24															
Hybrid 26															

Niveau	Brève description du niveau de compétence pilote exigé.
<b>I</b>	<p><b>Charge alaire jusqu'à 4 kg/m<sup>2</sup>: convient à tous les pilotes (débutants inclus):</b> Le comportement et la vitesse en vol seront similaires à ceux d'un parapente classique mais les phases de décollage et d'atterrissage seront simplifiées. Les vols en thermiques et en soaring seront possibles dans un peu plus de vent.</p>

<b>II</b>	<p><b>Charge alaire jusqu'à 5 kg/m<sup>2</sup>: Pour des pilotes confirmés ou des pilotes accros</b> Le comportement en vol est plus dynamique qu'avec un parapente classique. La voile plonge considérablement plus lors d'un virage engagé. La course de décollage sera plus longue et l'atterrissage sera un peu plus délicat qu'avec une voile classique. Vitesse trimée &gt;40km/h et &gt;50km/h détrimée. Vitesse à l'atterrissage légèrement supérieur. Des caractéristiques de vol plus engagé et plus dynamique. Adaptée pour le soaring et le vol thermique.</p>
-----------	--

<b>III</b>	<p><b>Charge alaire jusqu'à 6 kg/m<sup>2</sup>: Pour des pilotes confirmés ou des pilotes accros</b> Le comportement en vol sera très dynamique. L'aile plonge considérablement en virage engagé. La course de décollage sera plus longue qu'avec une aile classique. L'atterrissage requiert technique et habileté de la part du pilote. Vitesse trimée &gt;45km/h et &gt;55km/h détrimée. Utilisable en thermique seulement dans certaines mesures du fait du pilotage très exigeant requis. Idéal pour le vent fort et les soarings côtiers. Speedflying et speedriding ou bien rando-vol en haute montagne avec du vent fort.</p>
------------	---

<b>IV</b>	<p><b>Charge alaire jusqu'à 7 kg/m<sup>2</sup>: Pour des pilotes expérimentés dans la pratique des mini voiles, du speedflying ou du speedriding</b> Le comportement en vol sera extrêmement dynamique. Perte d'altitude considérable en virage engagé. Très bon niveau de pilotage requis au décollage comme à l'atterrissage. Vitesse trimée &gt;50km/h et &gt;60km/h détrimée. Ne convient pas aux vols en thermique ni aux vols-rando. Soaring dans du vent fort seulement avec une grande expérience. Un bon niveau en speedriding est plus que conseillé. Le départ à ski est recommandé.</p>
-----------	---

<b>V</b>	<p><b>Charge alaire jusqu'à 8 kg/m<sup>2</sup>: Pour des pilotes avec une très grande expérience dans le pilotage des mini voiles, du speedflying ou du speedriding</b> Pour les experts seulement ! Le comportement en vol réclame un haut niveau de pilotage. Perte d'altitude extrême en virage engagé. Très grande vitesse de vol. Très exigeante au décollage et à l'atterrissage. Une très grande expérience de speedriding est absolument nécessaire. Décollage à ski hautement recommandé.</p>
----------	--

<b>VI</b>	<p><b>Charge alaire supérieur à 8 kg/m<sup>2</sup>: Seulement pour des professionnels et généralement pas recommandé</b> Cette aile n'est plus décollable à pied Utilisé une Spitfire et faites du speedriding</p>
-----------	--