

Quick Start Guide für Miniwings und Speedflyer



Vor Erstgebrauch unbedingt lesen!

Dieser Quick Start Guide ersetzt NICHT die Einführung von einem erfahrenen Lehrer. Auch Youtube, Vimeo und Facebook ersetzt diese NICHT.

Der Quick Start Guide ersetzt auch nicht die Betriebsanweisung, er ergänzt sie lediglich.

Für weiterführende Informationen lies bitte unbedingt auch die Betriebsanweisung.

➤ Vor deinem Erstflug:

- Geh deinen Schirm aufziehen oder in einem Übungsgelände einen ersten Kontrollflug machen um ein Gefühl dafür zu bekommen.
- Wähle ein einfaches und dir vertrautes Fluggebiet mit einem Startplatz, der ein gefahrenfreies Abbrechen erlaubt und einem großen Landeplatz.
- Sei dir sicher, dass die Gleitleistung wirklich ausreicht, um dort sicher zu Starten und Fliegen.
- Wähle ruhige Bedingungen für deinen Erstflug.
- Fliegst du mit einem Sitzbrett-Gurtzeug, verkürze den Brustgurt so weit wie möglich.

➤ Start:

- Lege deine Kappe sehr rund aus. Du kannst sie nur zu gerade, nicht aber zu rund auslegen!
- Stelle sicher, dass die Trimmer symmetrisch und in der gewünschten Stellung sind.
- Am einfachsten zu starten ist der Schirm, wenn du mit etwas Impuls losfährst bzw. -läufst ohne dabei die A-Leinen zu führen. Hände frei und ca. 30% anbremsen während dem Aufziehen. (Zug an den A-Leinen führt zu starkem vorschießen)
- Kurz und stark anbremsen um ein überschießen zu verhindern.

➤ Im Flug:

- Bestes Gleiten: Trimmer geschlossen und 20% Bremsen
- Nicht längere Zeit mit offenen Trimmern stark gebremst fliegen, besser Trimmer schliessen.
- NIEMALS die Frontriser (A-Tragegurte) runterziehen. Dein Schirm wird sofort mit einem Einklapper reagieren!
- Stelle oder Trudle NIEMALS den Flügel!
- Provoziere NIEMALS selber Einklapper! Weder Seitenklapper, noch Frontklapper.
- Fliege niemals einen B-Stall oder Big Ears.



Achtung: NO FRONTRISER TURNS

➤ Zum Landen :

- Plane eine große und hohe Landevolte und vermeide S-Fliegen.
- Denke an deine Trimmerstellung, mit geöffneten Trimmern hast du ein sehr hohes Kurvensinken!
- Fliege NIEMALS schnelle Kurven in Bodennähe.
- Mache einen langen pendelfreien Endanflug.
- Warte mit dem "Flaren" bis knapp über dem Boden.
- Versuche so lange parallel zum Boden zu „Flaren“ bis die Geschwindigkeit abgebaut ist.

➤ Nach der Landung:

Wenn du die Trimmer im Flug geöffnet hast, stelle sie gleich auf die gewünschte Position für den nächsten Start ein!



➤ Wenn es passieren sollte, dass du:

- *einen Seitenklapper kriegst:* Behalte deine Richtung bei durch Gegenbremsen und Gewichtsverlagern zur offenen Seite, versuche dann erst die eingeklappte Seite Aufzupumpen.
- *beim Steuern out of control gerätst:* 50% symmetrisch anbremsen
- *einen Frontklapper bekommst:* Einmal kurz symmetrisch anbremsen um die Öffnung zu beschleunigen.
- *eine zu tiefe Kurve eingeleitet hast und Gefahr läufst einzuschlagen:* SOFORT soweit wie sicher möglich die Bremsleinen ziehen.

➤ Das sollte selbstverständlich sein:

- Fliege mit einem Notschirm wo es Sinn macht.
- Ein beschleunigter Schirm, wird **IMMER** früher und heftiger Einklappen als ein unbeschleunigter.
- Trimmer deshalb **NIEMALS** in turbulenter Luft mehr als halb öffnen und aktiv fliegen (Thermik hat immer Turbulenz)
- Der Schirm wird eine scharfe Kurve fliegen wenn du die Trimmer asymmetrisch bedienst.
- Fliege nicht im Regen! Auch dieser Schirm kann in den Sackflug geraten.
- Lande aus voller Geschwindigkeit, vermeide gebremste Endanflüge.
- Lande nicht aus einer Kurve.

➤ Über das Material:

- Überprüfe **IMMER** vor dem Flug dass die Trimmer richtig fest sitzen.
- Wenn dir eine Stammleine reißt, wird der Schirm unkontrollierbar. Gehe deshalb Sorgsam mit deinen Stammleinen um, besonders mit Skiern.
- Überprüfe deine Stamm und Bremsleinen regelmäßig visuell, vor allem nach einem Sturz!



Weitere Informationen

z.B. Betriebsanweisungen, technische Daten, etc. findest du auf swing.de.

Zu den Miniwings und Speedflyern führt der QR-Code oder diese URL: bit.ly/speedwing

