

MISTRAL 4

LEISTUNG SATT!

	22	24	26	28	30
DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2 i.B.
Take off weight					
Startgewicht (kg) min. max.	55 75	65 90	80 105	90 115	105 135
Poids pilote avec équipement					
Cells Caissons	51	51	51	51	51
Wing area Flügelfläche (m²) Surface	25,4	26,9	28,9	30,4	32,5
Wing area projected Flügelfläche projiziert (m²) Surface projetée	21,9	23,2	24,9	26,2	28,1
Wing span Spannweite (m) Envergure	11,7	12,0	12,5	12,8	13,2
Projected wing span Spannweite projiziert (m) Envergure projetée	9,3	9,5	9,82	10,1	10,4
Aspect ratio Streckung Allongement	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86
Canopy weight Schirmgewicht (kg) Poids de l'aile	6,2	6,45	6,8	7	7,25
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s) Taux de chute min	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Max speed Max. Geschwindigkeit (km/h) Vitesse avec accélérateur	>50	>50	>50	>50	>50
Trim speed Trimmgeschwindigkeit (km/h) Vitesse bras hauts	37	37	37	37	37

Lagerfarben



weiss/rot



schwarz/rot



schwarz/orange



blau/gelb



blau/türkis

Sonderfarben



blau/orange



rot/orange



orange/gelb



MISTRAL 4

LEISTUNG SATT!



An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 81 41 3 27 78 88
Fax: +49 (0) 81 41 3 27 78 70
info@swing.de

WWW.SWING.DE

SWING

MISTRAL 4

LEISTUNG SATT!

DHV 1-2



Mistral 4 - Erfolg hat Nachwuchs

Der Mistral 3 setzte vor zwei Jahren die Messlatte sehr hoch und gehört zu den leistungsstärksten Gleitschirmen in der Klasse DHV 1-2. Dementsprechend groß war die Herausforderung für das SWING-Entwicklungsteam, diesen Schirm nennenswert zu verbessern. Doch mit großer Hartnäckigkeit gelang dem Team der Durchbruch: „Der Mistral 4 wird alles übertreffen und jeden überraschen!“, verspricht Konstrukteur und Wettkampfpilot Michael Hartmann.

Der Richtige für mich?

Vom streckenambitionierten Thermikjäger über den sicherheitsorientierten Rücksteiger bis hin zum spaßorientierten Gelegenheitspiloten - der MISTRAL 4 weckt sportliche Begeisterung in jedem. Mit seiner außer-

gewöhnlichen Ausgewogenheit, seinem feinfühligem Handling, Flugdynamik und vor allem seiner Spitzenleistung wird er sogar Wenigflieger aus ihrem Winterschlaf reißen! Hohe Sicherheitsreserven sind für SWING selbstverständlich.

Leistungssprung

In Punkto Sicherheit gab es am Mistral 3 nichts zu verbessern; im Visier der Konstrukteure und Testpiloten lag also von Anfang an die Leistung. Ein wichtiger limitierender Faktor ist der Widerstand, und genau an diesem Punkt setzte das Team an,



optimierte das Strömungsprofil des Flügels und reduzierte das Leinenmaterial um 20%. Das entspricht etwa einer Leinenlänge von 70 Metern! Das Ergebnis ist ein Schirm, der gegenüber seinem Vorgänger einen spürbaren Leistungssprung verzeichnen konnte ohne an Sicherheit einzubüßen. Das Handling ist noch einen Tick spritziger und direkter geworden.

Hoch hinaus

Beim Aufdrehen zeigt sich der Mistral 4 von seiner besten Seite: Der Biss zum sauberen und spurtreuen Steigen ist auch im unruhigen und engen Aufwind deutlich spürbar. Direktere Steuerdrücke und ein sehr angenehmes Kappenfeedback ermöglichen auch frühzeitige und präzise Eingriffe.

Neues Design

Wir alle wissen: „Das Auge fliegt mit!“ Deswegen haben wir für den MISTRAL 4 ein neues schlankes Design entwickelt, das die elegante Streckung des Flügels betont. Der Schirm ist in acht Farbkombinationen erhältlich, außerdem habt Ihr die Möglichkeit, Euren Schirm ganz individuell zu designen - lieferbar innerhalb von nur 2-3 Wochen.

Meister der Königsklasse

In der Königsklasse DHV 1-2 bietet SWING mit dem absolut erfolgreichen ARCUS 4 (DHV 1/1-2) und dem neuen MISTRAL 4 (DHV 1-2) zwei Schirme, die die derzeitige Leistungsgrenze ein gutes Stück nach oben rücken. Zwei Top-Schirme in 10 Größen und mehr als 16 verschiedenen Farbkombinationen beweisen einmal mehr, dass SWING Synonym für innovative Gleitschirmentwicklung ist.

Vermerk: Das ist ein provisorischer Prospekt - Jan. 2006

Fotos: Greg Hamerton und Peter Wallenda

WWW.SWING.DE

