



FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricant	 Swing Flugsportgeräte GmbH An der Leiten 4 D-82290 Landsberied	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0832/18
		numéro de série	99204
Type	Nyos RS XS	Localité	Lenggries Achensee



Date d'essai	25.05.2018	Minimum poids en vol 55 kg	Maximum poids en vol 80 kg
Pilote d'essai	Sepp Bauer		Mike Küng
Harnais	EAPR- Lightequipment		EAPR-Testequipment
Poids décollage	60 kg		80 kg

Classification	B
----------------	----------



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation		
1. Gonflage/décollage - 4.4.1						
Comportement en élévation	Facile soulèvement, une correction de pilote est tenu	B	Facile soulèvement, une correction de pilote est tenu	B		
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A		
2. Atterrissage - 4.4.2						
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A		
3. Vitesses en vol droit - 4.4.3						
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A		
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A		
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	25 km/h à 30 km/h	B		
4. Débattement/effort aux commandes - 4.4.4						
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg	croissant > 55cm	A		-		
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		-	croissant > 60cm	A		
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg		-		-		
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.4.5						
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A		
Fermeture effective	Non	A	Non	A		
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.4.6						
Fermeture effective	Non	A	Non	A		
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.4.7						
Oscillations	amorties	A	amorties	A		
8. Stabilité en virage modéré - 4.4.8						
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A		
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9						
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B		
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A		
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	compris entre 720° et 1 080°, sortie spontanée	B	compris entre 720° et 1 080°, sortie spontanée	B		
10. Fermeture frontale symétrique - 4.4.10						
Folding lines used	Non		Non			
Entrée	pas accélérée - 30%	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A	
		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	maintien de la trajectoire	A	0° - 30°	entrée en virage de moins de 90°	A
Cascade effective	Non		A	Non		A
Entrée	pas accélérée > 50%	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A	
		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	entrée en virage de moins de 90°	B	30° - 60°	entrée en virage de moins de 90°	B
Cascade effective	Non		A	Non		A
Entrée	accélérée > 50%	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A	
		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	entrée en virage de moins de 90°	B	30° - 60°	entrée en virage de moins de 90°	B
Cascade effective	Non		A	Non		A
11. Sortie de phase parachutale - 4.4.11						
Phase parachutale accomplie	Oui		Oui			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A		
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	B	30° - 60°	B		
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A		
Cascade effective	Non	A	Non	A		

12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.4.12									
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.4.13									
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°			B	30° - 60°			B	
Fermeture	pas de fermeture			A	pas de fermeture			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
Bascule en arrière	inférieure à 45°			A	inférieure à 45°			A	
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes			A	tension de la plupart des suspentes			A	
14. Fermeture asymétrique - 4.4.14									
Folding lines used	Non				Non				
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané			A	regonflement spontané			A
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°			A	
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non			A	
Twist effectif	Non			A	Non			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané			A	regonflement spontané			A
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°			A	
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non			A	
Twist effectif	Non			A	Non			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
Changement de trajectoire avant regonflement	accélération, max 50% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané			A	regonflement spontané			A
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°			A	
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non			A	
Twist effectif	Non			A	Non			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
Changement de trajectoire avant regonflement	accélération, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané			A	regonflement spontané			A
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°			A	
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non			A	
Twist effectif	Non			A	Non			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.4.15									
Capacité à voler droit	Oui			A	Oui			A	
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui			A	Oui			A	
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique			A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique			A	
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.4.16									
Vrille effective	Non			A	Non			A	
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.4.17									
Vrille effective	Non			A	Non			A	
18. Sortie d'une vrille développée - 4.4.18									
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°			A	sort de la vrille en moins de 90°			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
19. Décrochage aux B - 4.4.19									
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°			A	changement de trajectoire inférieur à 45°			A	
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite			A	maintien de stabilité avec envergure droite			A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	30° - 60°			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
20. Grandes oreilles - 4.4.20									
Procédure d'entrée	technique standard			A	technique standard			A	
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable			A	vol stable			A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s			B	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	0° bis 30°			A	
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.4.21									
Procédure d'entrée	technique standard			A	technique standard			A	
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable			A	vol stable			A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires			B	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	0° bis 30°			A	
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable			A	vol stable			A	
23. Commandes de direction alternatives - 4.4.22									
Virage à 180° possible en 20 s	Oui			A	Oui			A	
Décrochage ou vrille effective	Non			A	Non			A	
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.4.23									
Fonctionnement correct de la procédure				NA				NA	
Procédure adaptée aux pilotes débutants				NA				NA	
Cascade effective				NA				NA	
24. Remarques du pilote d'essai									