

# STRATUS 6

MADE FOR WINNERS!

	20	21	22	23	24	25	26	27
DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	Breitenerprobung / Wettkampfschirm							
Take off weight Startgewicht (kg) min. - max. Poids pilote avec équipement	85 - 92	92 - 98	98 - 105	105 - 111	111 - 118	118 - 125	125 - 135	135 - 145
Cells Zellen Caissons	75	75	75	75	75	75	75	75
Wing area Flügelfläche (m²) Surface	24,0	24,7	25,5	26,3	27	28	29	30,4
Wing area projected Flügelfläche projiziert (m²) Surface projetée	20,8	21,4	22,2	22,8	23,4	24,3	25,1	26,4
Wing span Spannweite (m) Envergure	12,4	12,6	12,7	12,9	13,1	13,4	13,6	13,9
Projected wing span Spannweite projiziert (m) Envergure projetée	9,9	10	10,1	10,3	10,5	10,7	10,9	11,17
Aspect ratio Streckung Allongement	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Canopy weight Schirmgewicht (kg) Poids de l'aile	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s) Taux de chute min	1	1	1	1	1	1	1	1
Max speed Max. Geschwindigkeit (km/h) Vitesse avec accélérateur	68	68	68	68	68	68	68	68
Trim speed Trimmgeschwindigkeit (km/h) Vitesse bras hauts	41	41	41	41	41	41	41	41

Änderungen vorbehalten



An der Leiten 4  
82290 Landsberied  
Germany  
Tel.: +49 (0) 81 41 3 27 78 88  
Fax: +49 (0) 81 41 3 27 78 70  
info@swing.de

[WWW.SWING.DE](http://WWW.SWING.DE)



STRATUS 6  
MADE FOR WINNERS!



# STRATUS 6

MADE FOR WINNERS!

COMPETITION



## DER Wettkampfflügel für die Saison 2006!

Bereits der Stratus 5 hat sich als absoluter Top-Wettkampfschirm bewährt: 2004 und 2005 dominierten Stratus 5-Piloten wie Alfredo Studer und André Bussmann die vorderen Ränge im Internationalen OLC. Michael Hartmann, erfolgreicher SWING Konstrukteur und Wettkampfpilot, hat es nun geschafft, das Stratus Konzept noch einmal substanziell zu verbessern. Das neue Design unterstreicht seinen reinrassigen Charakter.

## Stratus 6 auf Weltrekordjagd!

Die Schweizer Alfredo Studer und André Bussmann haben den STRATUS 6 für ihr ehrgeiziges Ziel gewählt, in der südafrikanischen Wüste den Streckenrekord im Gleitschirmfliegen zu brechen. „Der STRATUS 6 ist genau der richtige Schirm für solch ein Vorhaben: Gerade in so einer abgelegenen Gegend möchte ich nicht auf ein hohes Sicherheitspotential verzichten - auch bei einem Wettkampfschirm“, berichtet Alfredo.

## Etwas für mich?

Wettkampffliegen soll auch Spaß machen! Genau deswegen muss Spitzenleistung mit Sicherheit und Stabilität vereint und perfekt abgestimmt werden. Grund genug, um sich für einen Stratus 6 zu entscheiden.

Der 6er ist DER Schirm für ehrgeizige Wettkampfpiloten, die im Spitzenpulk dabei sein möchten. Auf Grund seiner Ausgewogenheit und Stabilität kann er aber genauso gut von erfahrenen Streckenpiloten mit Breitereprobung geflogen werden.

## Wie fliegt sich der Neue?

Schon seine Vorgänger fielen durch ihre hohe Kappenstabilität und schönem Handling auf. Der Stratus 6 behält diese Eigenschaften bei. Seine Leistung konnte mittels aufwändiger Tests und Änderungen von Profil und Flügelaufbau aber noch einmal deutlich verbessert werden. Besseres Gleiten und genaueres Zentrieren – auch in anspruchsvollen Bedingungen - zeichnen diese „Superorchidee der Lüfte“ aus. Gegenüber anderen Wettkampfschirmen hat er voll beschleunigt eine deutlich höhere Kappenstabilität. Darüber hinaus zeigt er einen sehr guten Biss in der Thermik und nimmt kleinste Aufwinde besser mit als sein Vorgänger.

## Stratus 6 in 8 Größen

Unserem Konstrukteur Michael Hartmann ist es gelungen das Stratus 6 Konzept in 8 verschiedenen Größen zu erstellen. Bemerkenswert ist, dass auch bei den kleineren Größen die extrem hohe Leistung zu verzeichnen ist. Dies ist bei einem Wettkampfschirm alles andere als selbstverständlich und damit eine schwere Aufgabe für jeden Konstrukteur. Der Gewichtsbereich für jede der 8 Größen liegt bei nur 6 bis 10 kg und ermöglicht eine perfekte Leistungs-optimierung für jedes Pilotengewicht zwischen 85 und 145 kg.

## Stratus 6 - Made for Winners

Vermerk: Das ist ein provisorischer Prospekt - Jan. 2006  
Fotos: Alfredo Studer und André Bussmann

[WWW.SWING.DE](http://WWW.SWING.DE)

