

Merkblatt für Stratus / Core Piloten

Hallo liebe/r Stratus Pilot/in,

mit dem Stratus verfügst du über einen Schirm mit großem Potential, der dir viel Spaß und Zufriedenheit bieten kann. Damit du das Beste aus deiner Ausrüstung rausholen kannst, solltest du aber einige besondere Punkte bei der Behandlung deines Wettkampfschirms beachten:

- ✎ Lasse deinen Schirm nicht unnötigerweise stundenlang in der Sonne: die UV Strahlen beschädigen das Tuch und die Leinen.
- ✎ Vergleiche alle 20-30 Flüge die Länge der Stammleinen miteinander, die alle gleich lang sein sollen. Normalerweise haben die A-Leinen 1 cm Dehnung gegenüber der übrigen Leinen. Korrigiere diesen ev. Unterschied mit „0.9-Knoten“ am Karabiner (*Siehe unten*).
- ✎ Im Zweifelsfall oder nach einem Flugunfall, lasse deinen Schirm bei Swing oder bei einem zugelassenen Händler kontrollieren, um von übermäßige Belastungen verursachten Trimmänderungen auszuschließen.
- ✎ Lasse spätestens nach 100 Flugstunden den ganzen Leinensatz erneuern !
- ✎ Tausche auch vor dem Erreichen der 100 Flugstunden jene Leinen, die starke Gebrauchspuren aufweisen (Ausfransen).
- ✎ Vermeide jede freiwillige Trimmänderung am Schirm: jeder Stratus wurde werkmässig so eingestellt, dass er optimal aus der Sicht der Flugleistungen, der Sicherheit und des Handlings getrimmt ist !

Happy Landings,
Dein Swing Team

Diese Art von Knoten wird für eine Verkürzung der Leine um 0,9 cm benutzt. Die Festigkeit wird dadurch nicht beeinflusst.

