



Arcus 5.22

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Controle et Feuille de Service



ARCUS 5.22

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	1 / 1-2
Take off weight Startgewicht (Kg) Poids pilote avec équipement	55 - 80Kg
Cells Zellen Caissons	44
Wing area Flügelfläche Surface	26,0m²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	22,8m²
Wing span Spannweite Envergure	11,6m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	9,2m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,2
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,71
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	6 Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,05m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	50Km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts	37Km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitschirm

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1573-06**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Arcus 5.22

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.12.2006.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1573-06**

06.12.2006

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miegbacher Straße 2, 83706 Gmund

Datum der Ausstellung

Unterschrift



Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC

DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-amerkannte Prüfstele für Hängegleiter und Gleitsegel
Beauftragter der österreichischen Luftfahrtbehörde

Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitschirm

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1573-06* Ausgabe: 0 Datum: *06.12.2006*

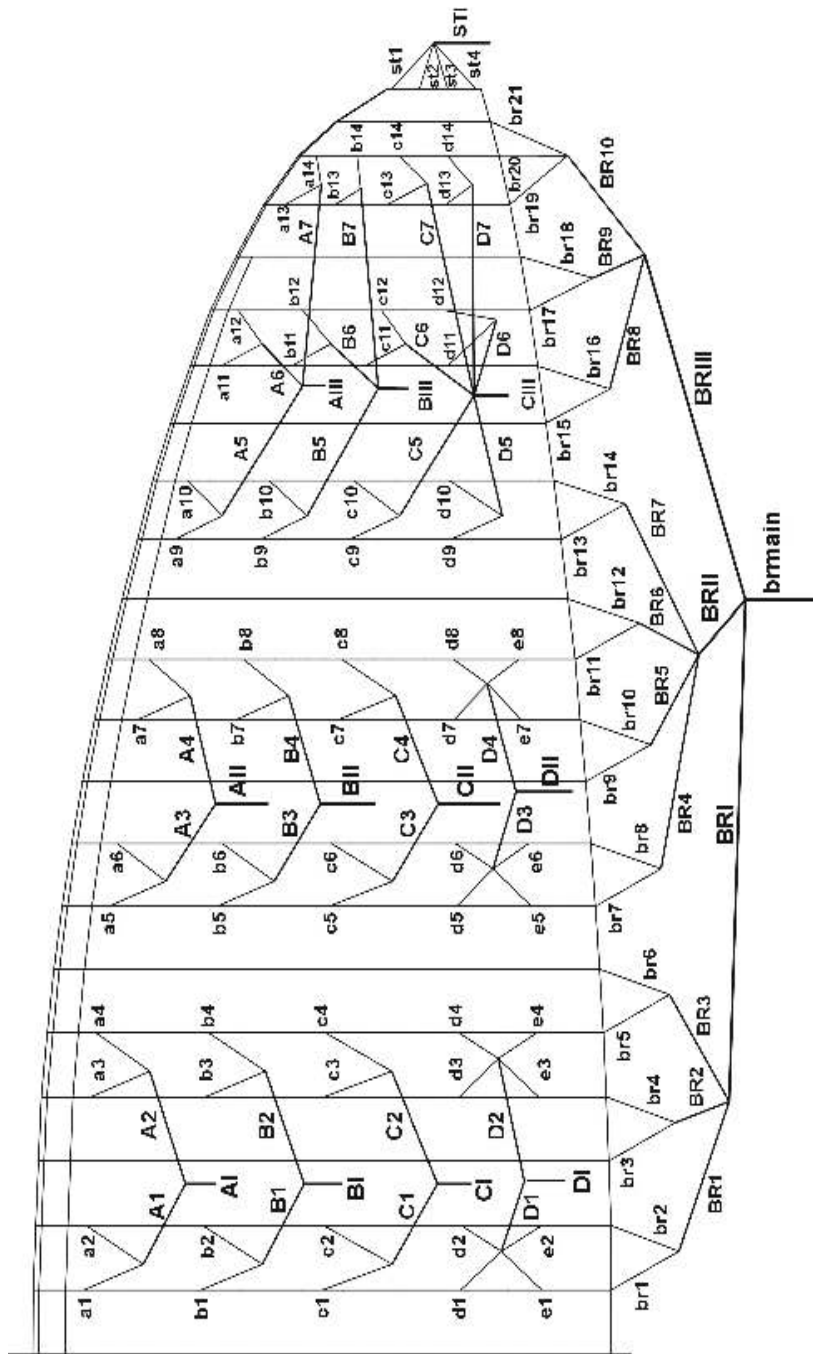
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Arcus 5.22*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *06.12.2006*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *6*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *55* maximal (kg): *80*
3. Anzahl der Sitze: min: *1* max: *1*
4. Klasse: *1-2*
5. Gurtzeugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *22,6*
9. Windenschlepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

	Tragegurt A:	Tragegurt A2:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal:	<i>550</i>	<i>550</i>	<i>550</i>	<i>550</i>	<i>550</i>
beschleunigt:	<i>395</i>	<i>395</i>	<i>425</i>	<i>488</i>	<i>550</i>



?eim bestellen bitte Leinenbezeichnung angeben.- When ordering, please use line denomination above . Lors d'une commande, s'il vous plait, utilisez la Denomination utilise sur le plan

DHV (mm)**ARCUS 5.22**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	Nr
1	6660	6580	6620	6720	6890	7570	1
2	6620	6540	6580	6685	6870	7415	2
3	6600	6520	6560	6675	6850	7345	3
4	6620	6540	6585	6700	6860	7260	4
5	6595	6530	6570	6680	6850	7195	5
6	6560	6495	6535	6650	6810	7170	6
7	6540	6485	6520	6640	6795	7175	7
8	6555	6500	6540	6660	6800	7065	8
9	6500	6450	6470	6565		6980	9
10	6440	6400	6410	6500		6940	10
11	6335	6300	6310	6375		6920	11
12	6285	6255	6265	6320		6920	12
13	6190	6175	6150	6180		6930	13
14	6150	6120	6080	6100		6965	14
15						6860	15
16						6825	16
17						6785	17
18						6765	18
19						6765	19
20						6695	20
21						6680	21
S1		5780					S1
S2		5770					S2
S3		5800					S3
S4		5840					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur**D14** D Leine aussen - outer D line - D extérieur**S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Polyurethan - 44/46g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 44g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	A+B Liros C+D Liros	PPSL 120 NTSL 120	1,1mm 1,1mm	160daN 120daN
Stammleinen - main lines suspentage bas	A+B Liros C+D Liros	PPSL 200 TSL 190	1,4mm 1,4mm	200 daN 190 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	----------	----------	----------	----------	----------

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	33 Kg	33 Kg	32 Kg	32 Kg	32 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	27 Kg	27 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	67 Kg	67 Kg	64 Kg	64 Kg	64 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	53 Kg	53 Kg	48 Kg	48 Kg	48 Kg

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer		JDC
LD 100 (1s)	LD 100 (1/10s)	1 s
> 250	> 2.500	> 100
200 - 250	2000 - 2.500	75 - 100
150 - 200	1500 - 2.000	50 - 75
100 - 150	1.000 - 1.500	25 - 50
50 - 100	500 - 1000	8 - 25
10 - 50	100 - 500	2 - 8
0 - 10	0 - 100	0 - 2

deutsch	english	francaise
neu	new	neuf
neuwertig	like new	comme neuf
gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen	hard used - Material check in short intervals	très utilisé - matériel à contrôler
erforderlich	necessary	fréquentment
überbeansprucht	NOT flyable - NOT	plus en état de
NICHT mehr flugtauglich	airworthy	vol - NON homologué

ARCUS 5.22
**TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM
PROGRAMME DE TEST**

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	55 Kg	80 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	no / yes Nein / Ja non / oui	no / yes Nein / Ja non / oui
Harness Gurtzeug sellette		

Take off Start décollage	1	1
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1	1
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1	1
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1	1
Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale	1 und 1-2 (beschleunigt)	1 und 1-2 (beschleunigt)
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	1 und 1-2 (beschleunigt)	1 und 1-2 (beschleunigt)
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegenst. contre à l'asymétrique	1	1
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	1	1
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	1	1
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1	1
Spiral dive Steilspirale virage engagé	1	1
B Stall B Stall "B" décrochage	1	1
big ears Ohren anlegen grandes oreilles	1	1 und 1 (beschleunigt)
Landing Landung atterrissage	1	1

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de