



Arcus 5.24

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Controle et Feuille de Service



ARCUS 5.24

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	1 / 1-2
Take off weight Startgewicht (Kg) Poids pilote avec équipement	65 - 90Kg
Cells Zellen Caissons	44
Wing area Flügelfläche Surface	28m²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	23,8m²
Wing span Spannweite Envergure	12,06m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	9,45m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,2
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,71
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	6,2Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,05m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	50Km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts	37Km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitschirm

Musterprüfnummer *DHV GS-01-1574-06*

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Arcus 5.24

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

***Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland***

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.12.2006.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1574-06*

06.12.2006

Datum der Ausstellung

 Deutsche Hängegleiterverband e.V.
Technikreferat, Sr. 50 2 82703 (Gmund)

Unterschrift



Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitschirm

Geräte Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1574-06* Ausgabe:0 Datum: *06.12.2006*

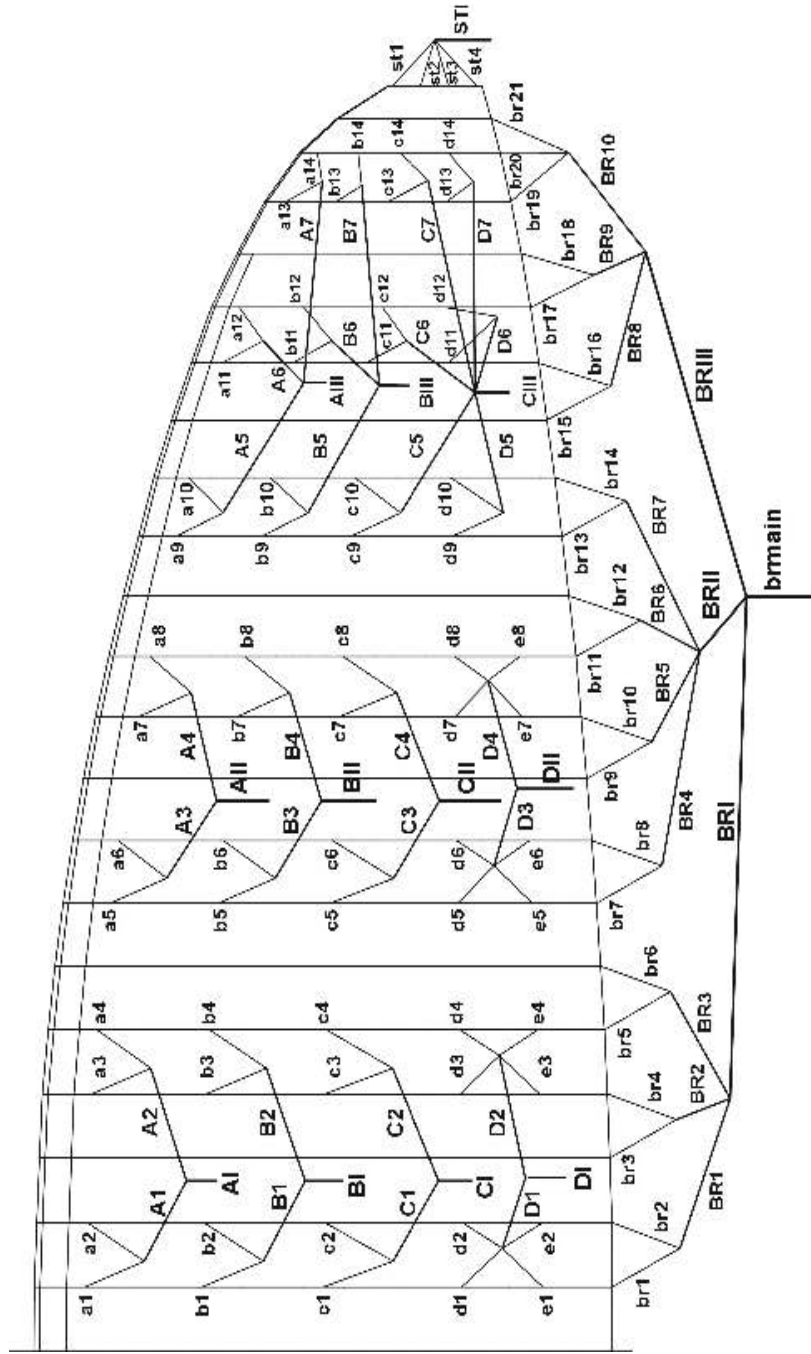
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Arcus 5.24*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *06.12.2006*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *6,3*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *65* maximal (kg): *90*
3. Anzahl der Sitze: min: *1* max: *1*
4. Klasse: *1-2*
5. Gurtzeugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *23,8*
9. Windschlepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

	Tragegurt A:	Tragegurt A2:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal:	550	550	550	550	550
beschleunigt:	395	395	425	488	550



DHV (mm)**ARCUS 5.24**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	Nr
1	6930	6845	6900	7010	7185	7860	1
2	6890	6805	6860	6975	7160	7700	2
3	6870	6790	6840	6960	7140	7625	3
4	6890	6810	6865	6985	7150	7535	4
5	6870	6795	6850	6965	7140	7470	5
6	6830	6760	6810	6935	7110	7445	6
7	6810	6750	6805	6930	7080	7455	7
8	6825	6765	6825	6945	7090	7340	8
9	6760	6720	6750	6845		7255	9
10	6695	6670	6695	6785		7210	10
11	6585	6570	6590	6665		7190	11
12	6535	6520	6535	6605		7190	12
13	6440	6435	6425	6465		7200	13
14	6385	6370	6350	6370		7240	14
15						7140	15
16						7100	16
17						7060	17
18						7040	18
19						7040	19
20						6965	20
21						6950	21
S1		6020					S1
S2		6015					S2
S3		6030					S3
S4		6085					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur**D14** D Leine aussen - outer D line - D extérieur**S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Polyurethan - 44/46g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 44g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	A+B Liros C+D Liros	PPSL 120 NTSL 120	1,1mm 1,1mm	160daN 120daN
Stammleinen - main lines suspentage bas	A+B Liros C+D Liros	PPSL 200 TSL 190	1,4mm 1,4mm	200 daN 190 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	38 Kg	38 Kg	36 Kg	36 Kg	36 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	30 Kg	30 Kg	27 Kg	27 Kg	27 Kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	75 Kg	75 Kg	72 Kg	72 Kg	72 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	60 Kg	60 Kg	54 Kg	54 Kg	54 Kg

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer		JDC
LD 100 (1s)	LD 100 (1/10s)	LD 150 (1/10s)
> 250	> 2.500	> 10.000
200 - 250	2000 - 2.500	7.500 - 10.000
150 - 200	1500 - 2.000	5.000 - 7.500
100 - 150	1.000 - 1.500	2.000 - 5.000
50 - 100	500 - 1000	500 - 2.000
10 - 50	100 - 500	150 - 500
0 - 10	0 - 100	0 - 150

JDC	deutsch	english	française
1s	neu	new	neuf
> 100	neuwertig	like new	comme neuf
75 - 100	gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
50 - 75	gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
25 - 50	deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
8 - 25	stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen	hard used - Material check in short intervals	très utilisé - matériel à contrôler
2 - 8	erforderlich	necessary	fréquentment
0 - 2	überbeansprucht NICHT mehr flugtauglich	NOT flyable - NOT airworthy	plus en état de vol - NON homologué

ARCUS 5.24
**TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM
PROGRAMME DE TEST**

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	60 Kg	90 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	no / yes Nein / Ja non / oui	no / yes Nein / Ja non / oui
Harness Gurtzeug sellette		

Take off Start décollage	1	1
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1	1
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1	1
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1	1
Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale	1 und 1-2 (beschleunigt)	1 und 1-2 (beschleunigt)
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	1 und 1-2 (beschleunigt)	1 und 1-2 (beschleunigt)
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegenst. contre à l'asymétrique	1	1
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	1	1
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	1	1
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1	1
Spiral dive Steilspirale virage engagé	1	1
B Stall B Stall "B" décrochage	1	1
big ears Ohren anlegen grandes oreilles	1	1 und 1 (beschleunigt)
Landing Landung atterrissage	1	1

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de