



Arcus 6.24

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Contrôle et Feuille de Service



ARCUS 6.24

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

| | |
|---|--------------------------|
| DHV / EN Homologation DHV / EN Zulassung homologation DHV / EN | 1/1-2 / B |
| Take off weight Startgewicht (Kg) Poids pilote avec équipement | 65 - 90Kg |
| Cells Zellen Caissons | 44 |
| Wing area Flügelfläche Surface | 28,0m² |
| Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée | 23,9m² |
| Wing span Spannweite Envergure | 12,1m |
| Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée | 9,46m |
| Aspect ratio Streckung Allongement | 5,25 |
| Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée | 3,73 |
| Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile | 6,3 Kg |
| Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min | 1,05m/s |
| Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur | 50Km/h |
| Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts | 38Km/h |

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitschirm

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1823-09**

Bezeichnung des Gerätemusters

SWING Arcus 6.24

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 04.03.2009.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1823-09**

04.03.2009

Datum der Ausstellung

Unterschrift


Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund



Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC
DHV-Technikreferat
 LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel

LUFTSPORTGERÄTE-KENNBLETT GLEITSCHIRM

Geräte-Kennblatt Nr.: DHV GS-01-1823-09

Ausgabe: 0

Datum: 04.03.2009

Musterprüfung:

Gerätemuster: SWING Arcus 6.24

Hersteller: Swing Flugsportgeräte GmbH

Datum der Musterprüfbescheinigung: 04.03.2009

Merkmale und Betriebsgrenzen

Gerätgewicht (ohne Päckchen lg): 6,3

Zulässiges Startgewicht (kg) min. / max.: 65 / 90

Anzahl der Sitze min. / max.: 1 / 1

Klasse: 1-2

Gurtzeugbeschränkung: GH

Fußbeschleuniger: Ja

Trimmer (von Hand zu bedienen): Nein

Projizierte Fläche (m²): 23,9

Windenschlepp: Ja

Tragegurtlängen (mm):

| | A | A2 | B | C | D |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| normal | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |
| beschleunigt | 395 | 395 | 425 | 488 | 550 |

Lehnennlängen (mm):

| | A | B | C | D | BR |
|----|------|------|------|------|------|
| 1 | 6950 | 6890 | 6950 | 7060 | 7790 |
| 2 | 6910 | 6850 | 6910 | 7020 | 7675 |
| 3 | 6895 | 6840 | 6895 | 7015 | 7580 |
| 4 | 6925 | 6875 | 6930 | 7050 | 7525 |
| 5 | 6895 | 6850 | 6900 | 7025 | 7495 |
| 6 | 6865 | 6825 | 6875 | 6995 | 7510 |
| 7 | 6850 | 6820 | 6870 | 6990 | 7455 |
| 8 | 6875 | 6850 | 6895 | 7015 | 7370 |
| 9 | 6830 | 6805 | 6840 | 6935 | 7315 |
| 10 | 6775 | 6755 | 6785 | 6875 | 7290 |
| 11 | 6650 | 6640 | 6665 | 6750 | 7285 |
| 12 | 6605 | 6595 | 6615 | 6695 | 7305 |
| 13 | 6500 | 6490 | 6485 | 6555 | 7345 |
| 14 | 6465 | 6445 | 6425 | 6485 | 7400 |
| 15 | 6130 | 6115 | 6145 | 6200 | 7280 |
| 16 | | | | | 7245 |
| 17 | | | | | 7210 |
| 18 | | | | | 7180 |
| 19 | | | | | 7160 |
| 20 | | | | | 7090 |
| 21 | | | | | 7050 |

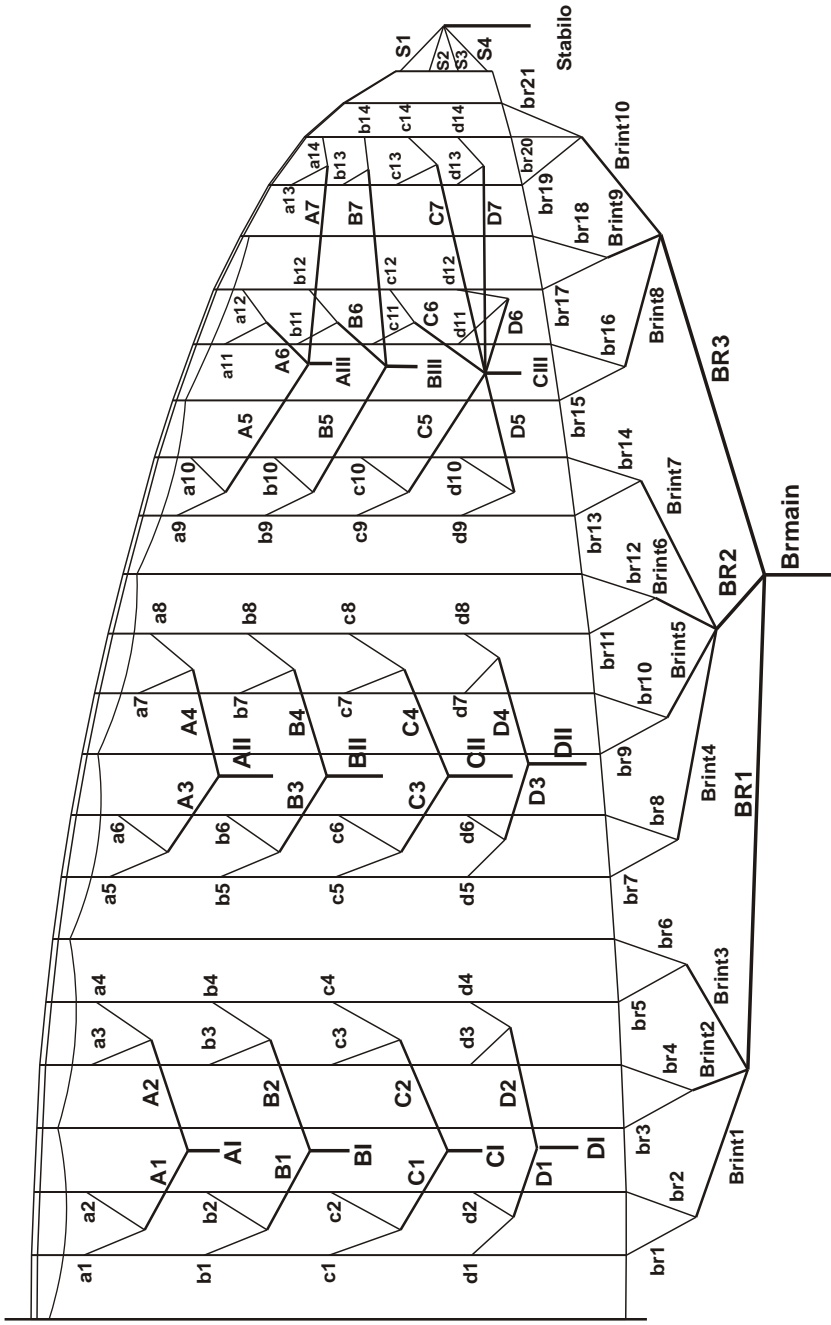
Sonstige Besonderheiten:

Nachprüffristen: 24Mo / 150h

Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 08.12.2008

M. A. Liebert
 Deutscher Hängegleiterverband e.V.
 Miasbacher Straße 2, 83703 Gmund



DHV (mm)**ARCUS 6.24**

| Nr | A | B | C | D | E | Br. | Nr |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-----------|
| 1 | 6950 | 6890 | 6950 | 7060 | | 7790 | 1 |
| 2 | 6910 | 6850 | 6910 | 7020 | | 7675 | 2 |
| 3 | 6895 | 6840 | 6895 | 7015 | | 7580 | 3 |
| 4 | 6925 | 6875 | 6930 | 7050 | | 7525 | 4 |
| 5 | 6895 | 6850 | 6900 | 7025 | | 7495 | 5 |
| 6 | 6865 | 6825 | 6875 | 6995 | | 7510 | 6 |
| 7 | 6850 | 6820 | 6870 | 6990 | | 7455 | 7 |
| 8 | 6875 | 6850 | 6895 | 7015 | | 7370 | 8 |
| 9 | 6830 | 6805 | 6840 | 6935 | | 7315 | 9 |
| 10 | 6775 | 6755 | 6785 | 6875 | | 7290 | 10 |
| 11 | 6650 | 6640 | 6665 | 6750 | | 7285 | 11 |
| 12 | 6605 | 6595 | 6615 | 6695 | | 7305 | 12 |
| 13 | 6500 | 6490 | 6485 | 6555 | | 7345 | 13 |
| 14 | 6465 | 6445 | 6425 | 6485 | | 7400 | 14 |
| 15 | | | | | | 7280 | 15 |
| 16 | | | | | | 7245 | 16 |
| 17 | | | | | | 7210 | 17 |
| 18 | | | | | | 7180 | 18 |
| 19 | | | | | | 7160 | 19 |
| 20 | | | | | | 7090 | 20 |
| 21 | | | | | | 7050 | 21 |
| S1 | | 6130 | | | | | S1 |
| S2 | | 6115 | | | | | S2 |
| S3 | | 6145 | | | | | S3 |
| S4 | | 6200 | | | | | S4 |

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

| | |
|------------|--|
| A1 | A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur |
| D14 | D Leine aussen - outer D line - D extérieur |
| S1 | Stabiloleinen - stabilo lines stabilo |

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

| | | |
|-------------------------------------|-------|-------------------|
| Obersegel - upper sail extrados | Nylon | Polyurethan - 44g |
| Untersegel - lower sail intrados | Nylon | Polyurethan - 44g |
| Rippen - ribs - nervures | Nylon | Polyurethan - 44g |

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

| | | | | |
|--|------------------|----------|-------|---------|
| Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut | Dyneema Liros | DSL-70 | 1,0mm | 70 daN |
| Mittlere Galerie intermediate lines suspentage intermédiaire | A+B Liros | NTSL 160 | 1,4mm | 160daN |
| | | NTSL 120 | 1,2mm | 120daN |
| | C+D Liros | NTSL 120 | 1,2mm | 120daN |
| Stammleinen main lines suspentage bas | A+B Liros | PPSL 200 | 1,5mm | 200 daN |
| | | TSL 220 | 1,7mm | 220 daN |
| | C+D Liros | TSL 190 | 1,4mm | 190 daN |

LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES

| Leinen - lines suspentes | A | B | C | D | E |
|--|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| länger - longer tolérance en plus | + 0 mm | + 5 mm | +10 mm | + 15 mm | +15 mm |
| kürzer - shorter tolérance en moins | - 10 mm | - 5 mm | - 0 mm | - 0 mm | - 0 mm |

LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES

| Leinen / lines / susp. | A | B | C | D | E |
|------------------------|---|---|---|---|---|
|------------------------|---|---|---|---|---|

| Top Lines | Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|
| 10g / 8g - DHV | 30 Kg | 30 Kg | 30 Kg | 30 Kg | 30 Kg |
| absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction | | | | | |
| 8g / 6g - DHV | 25 Kg | 25 Kg | 25 Kg | 25 Kg | 25 Kg |

| Intermediate Lines | Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|
| 10g / 8g - DHV | 38 Kg | 38 Kg | 36 Kg | 36 Kg | 36 Kg |
| absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction | | | | | |
| 8g / 6g - DHV | 30 Kg | 30 Kg | 27 Kg | 27 Kg | 27 Kg |

| Main Lines | Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|
| 10g / 8g - DHV | 75 Kg | 75 Kg | 72 Kg | 72 Kg | 72 Kg |
| absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction | | | | | |
| 8g / 6g - DHV | 60 Kg | 60 Kg | 54 Kg | 54 Kg | 54 Kg |

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

| Kretschmer | | JDC |
|-----------------|--------------------|----------|
| LD 100 (1s) | LD 100 (1/10s) | 1 s |
| > 250 | > 2.500 | > 100 |
| 200 - 250 | 2000 - 2.500 | 75 - 100 |
| 150 - 200 | 1500 - 2.000 | 50 - 75 |
| 100 - 150 | 1.000 - 1.500 | 25 - 50 |
| 50 - 100 | 500 - 1000 | 8 - 25 |
| 10 - 50 | 100 - 500 | 2 - 8 |
| 0 - 10 | 0 - 100 | 0 - 2 |

| deutsch | english | francaise |
|--|---|-------------------------------------|
| neu | new | neuf |
| neuwertig | like new | comme neuf |
| gebraucht, sehr guter Zustand | used - in very good condition | utilisé - en très bon état |
| gebraucht, guter Zustand | used - in good condition | utilisé - en bon état |
| deutlich gebraucht, guter Zustand | hard used - good condition | très utilisé - en bon état |
| stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen | hard used - Material check in short intervals | très utilisé - matériel à contrôler |
| erforderlich | necessary | fréquentment |
| überbeansprucht | NOT flyable - NOT | plus en état de |
| NICHT mehr flugtauglich | airworthy | vol - NON homologué |

| | | |
|--|---|---|
| Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test | 65 Kg | 90 Kg |
| Accelerated Beschleunigt accélérateur | no / yes Nein / Ja non / oui | no / yes Nein / Ja non / oui |
| Harness Gurtzeug sellette | Liga | Liga |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| Take off Start décollage | 1 | 1 |
| Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse | 1 | 1 |
| Turn handling Kurvenhandling maniabilité | 1 | 1 |
| Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique | 1 | 1 |
| Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale | 1 / 1-2 | 1 / 1-2 |
| Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique | 1 / 1-2 | 1 / 1-2 |
| Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegenst. contre à l'asymétrique | 1 | 1 |
| Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique | 1 | 1 |
| Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut" | 1 | 1 |
| Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire | 1 | 1 |
| Spiral dive Steilspirale virage engagé | 1 | 1 |
| B Stall B Stall "B" décrochage | 1 | 1 |
| big ears Ohren anlegen grandes oreilles | 1 | 1 |
| Landing Landung atterrissage | 1 | 1 |

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de