



Arcus 6.26

Service- Kontrollheft  
Maintenance and Service Book  
Contrôle et Feuille de Service



## ARCUS 6.26

Technical Datas

### Technische Daten

Fiche technique

DHV / EN Homologation <b>DHV / EN Zulassung</b> homologation DHV / EN	<b>1/1-2 / B</b>
Take off weight <b>Startgewicht (Kg)</b> Poids pilote avec équipement	<b>80 - 105Kg</b>
Cells <b>Zellen</b> Caissons	<b>44</b>
Wing area <b>Flügelfläche</b> Surface	<b>29,7m<sup>2</sup></b>
Wing area projected <b>Flügelfläche projiziert</b> Surface projetée	<b>25,4m<sup>2</sup></b>
Wing span <b>Spannweite</b> Envergure	<b>12,5m</b>
Projected wing span <b>Spannweite projiziert</b> Envergure projetée	<b>9,75m</b>
Aspect ratio <b>Streckung</b> Allongement	<b>5,25</b>
Projected aspect ratio <b>Streckung projiziert</b> Allongement projetée	<b>3,73</b>
Canopy weight <b>Schirmgewicht</b> Poids de l'aile	<b>6,65 Kg</b>
Min. sink rate <b>Min. Sinkgeschwindigkeit</b> Taux de chute min	<b>1,05m/s</b>
Max speed <b>Max. Geschwindigkeit</b> Vitesse avec accélérateur	<b>50Km/h</b>
Trim speed <b>Trimmgeschwindigkeit</b> Vitesse bras hauts	<b>38Km/h</b>

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC  
DHV-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



# MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

*Gleitschirm*

Musterprüfnummer *DHV GS-01-1824-09*

Bezeichnung des Gerätemusters

**SWING Arcus 6.26**

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Letten 4, 82290 Landsberied,  
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 04.03.2009.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1824-09*

04.03.2009

Datum der Ausstellung

  
Deutscher Hängegleiterverband e.V.  
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund

Unterschrift



**Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC**  
**DHV-Technikreferat**  
 LBA- anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsiegel

**LUFTSPORTGERÄTE-KENNBLATT GLEITSCHIRM**

Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 05-01-1924-09  
 Ausgabe: 0  
 Datum: 04.03.2009

**Musterprüfung:**

Gerätenummer: SWING Arcus 6.26  
 Hersteller: Swing Flugsportgeräte GmbH  
 Datum der Musterprüfungsbeurteilung: 04.03.2009

**Merkmale und Betriebsgrenzen**

Gerätgewicht (ohne Packack kg): 6.55  
 Zulässiges Startgewicht (kg) min. / max.: 80 / 105  
 Anzahl der Sitze min. / max.: 1 / 1  
 Klasse: 1-2  
 Kurztaugbeschränkung: GII  
 Fußbeschleunigen: Ja  
 Trimmer (von Hand zu bedienen): Nein  
 Profilierter Fläche (m²): 25,4  
 Windschlepp: Ja  
 Tragegeräten (nein):

	A	A2	B	C	D
normal	550	550	550	550	550
beschleunigt	395	395	425	488	550

**Leitenschnen (mm):**

	A	B	C	D	BR
1	7155	7105	7170	7285	7990
2	7150	7065	7130	7250	7875
3	7115	7060	7115	7210	7780
4	7145	7090	7150	7275	7720
5	7115	7070	7120	7250	7650
6	7085	7040	7095	7225	7700
7	7075	7040	7095	7220	7645
8	7095	7065	7115	7240	7565
9	7050	7025	7050	7160	7500
10	6990	6970	7010	7105	7485
11	6850	6855	6885	6975	7475
12	6815	6810	6855	6920	7460
13	6705	6705	6705	6775	7535
14	6665	6655	6640	6700	7595
15	6335	6325	6350	6410	7470
16					7435
17					7400
18					7370
19					7345
20					7275
21					7235

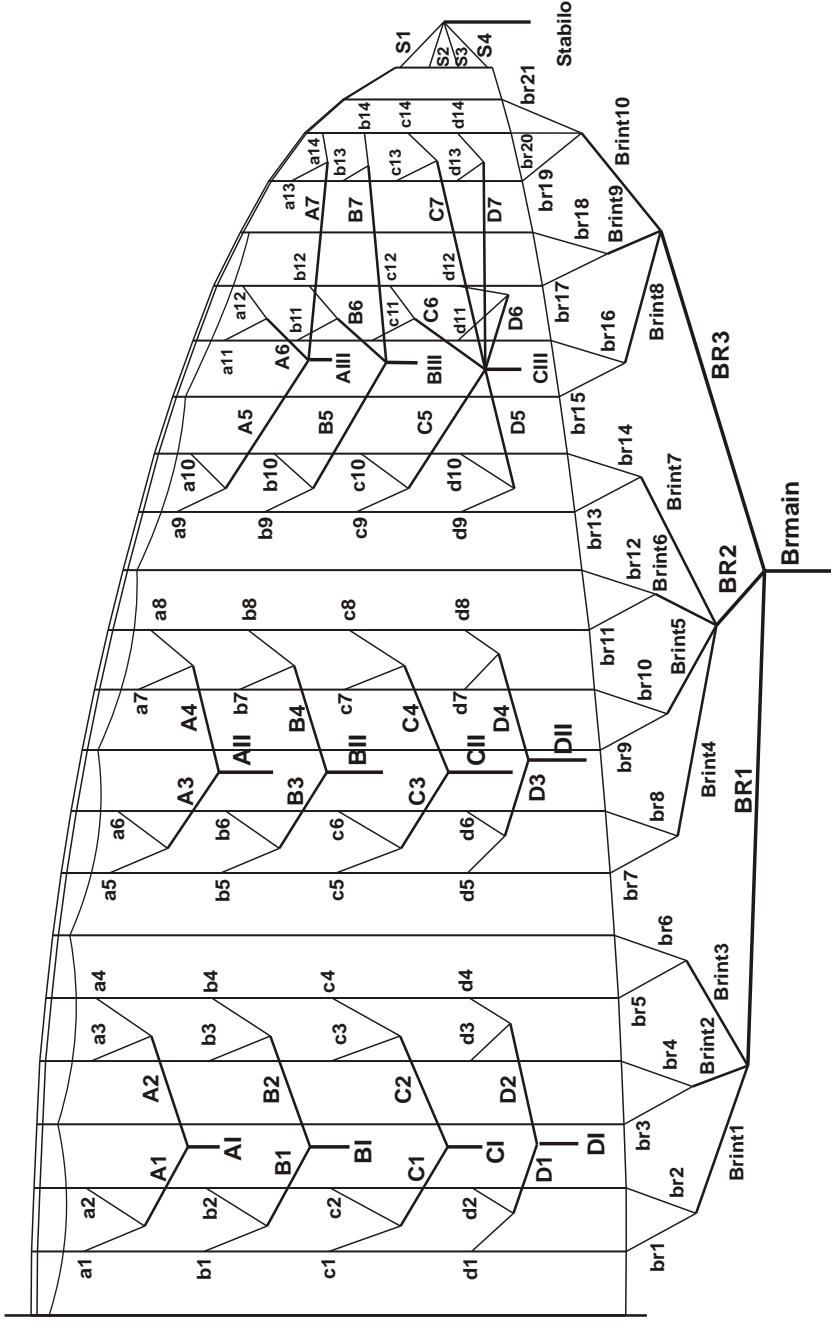
**Sonstige Besonderheiten:**

Nachprüfzeiten: 24Mo / 12Ch

**Betriebsanweisungen**

Betriebsanleitung in der geringsten Fassung vom 08.12.2008

*M. K. Kiebel*  
 Deutscher Hängegleiterverband e.V.  
 Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund



Beim bestellen bitte Leinenbezeichnung angeben. - When ordering, please use line denomination above. - Lors d'une commande, s'il vous plaît, utilisez la Dénomination utilisée sur le plan

**DHV (mm)****ARCUS 6.26**

<b>Nr</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>Br.</b>	<b>Nr</b>
1	7165	7105	7170	7285		7990	1
2	7130	7065	7130	7250		7875	2
3	7115	7060	7115	7240		7780	3
4	7145	7090	7150	7275		7720	4
5	7115	7070	7120	7250		7690	5
6	7085	7040	7095	7225		7700	6
7	7075	7040	7095	7220		7645	7
8	7095	7065	7115	7240		7565	8
9	7050	7025	7065	7165		7505	9
10	6990	6970	7010	7105		7485	10
11	6860	6855	6885	6975		7475	11
12	6815	6810	6835	6920		7500	12
13	6705	6705	6705	6775		7535	13
14	6665	6655	6640	6700		7595	14
15						7470	15
16						7435	16
17						7400	17
18						7370	18
19						7345	19
20						7275	20
21						7235	21
S1		6335					S1
S2		6325					S2
S3		6350					S3
S4		6410					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

<b>A1</b>	A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
<b>D14</b>	D Leine aussen - outer D line - D extérieur
<b>S1</b>	Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

**SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS**

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Polyurethan - 44g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 44g

**LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES**

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie intermediate lines suspentage intermédiaire	A+B Liros	NTSL 160	1,4mm	160daN
		NTSL 120	1,2mm	120daN
	C+D Liros	NTSL 120	1,2mm	120daN
Stammleinen main lines	A+B Liros	PPSL 200	1,5mm	200 daN
		TSL 220	1,7mm	220 daN
suspentage bas	C+D Liros	TSL 190	1,4mm	190 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE**
**TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH**
**RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
<b>10g / 8g - DHV</b>	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
<b>8g / 6g - DHV</b>	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
<b>10g / 8g - DHV</b>	44 Kg	44 Kg	42 Kg	42 Kg	42 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
<b>8g / 6g - DHV</b>	35 Kg	35 Kg	32 Kg	32 Kg	32 Kg

Main Lines	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
<b>10g / 8g - DHV</b>	88 Kg	88 Kg	84 Kg	84 Kg	84 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
<b>8g / 6g - DHV</b>	70 Kg	70 Kg	63 Kg	63 Kg	63 Kg

## Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

### Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer		JDC
LD 100 ( 1s)	LD 100 ( 1/10s)	LD 150 ( 1/10s)
> 250	> 2.500	> 10.000
200 - 250	2000 - 2.500	7.500 - 10.000
150 - 200	1500 - 2.000	5.000 - 7.500
100 - 150	1.000 - 1.500	2.000 - 5.000
50 - 100	500 - 1000	500 - 2.000
10 - 50	100 - 500	150 - 500
<b>0 - 10</b>	<b>0 - 100</b>	<b>0 - 150</b>

1 s	deutsch	english	francaise
> 100	neu	new	neuf
75 - 100	neuwertig	like new	comme neuf
50 - 75	gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
25 - 50	gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
8 - 25	deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
2 - 8	stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen erforderlich	hard used - Material check in short intervals necessary	très utilisé - matériel à contrôler fréquemment
0 - 2	überbeansprucht NICHT mehr flugtauglich	NOT flyable - NOT airworthy	plus en état de vol - NON homologué



Test pilot weight <b>Testpilotengewicht</b> poids du pilote-test	<b>80 Kg</b>	<b>105 Kg</b>
Accelerated <b>Beschleunigt</b> accélérateur	<b>no / yes Nein / Ja non / oui</b>	<b>no / yes Nein / Ja non / oui</b>
Harness <b>Gurtzeug</b> sellette	<b>Liga</b>	<b>Liga</b>

Take off <b>Start</b> décollage	<b>1</b>	<b>1</b>
Straight flight / speed <b>Geradeausflug / Geschwindigkeiten</b> vol droit / vitesse	<b>1</b>	<b>1</b>
Turn handling <b>Kurvenhandling</b> maniabilité	<b>1</b>	<b>1</b>
Symmetric stall <b>Beidseitiges überziehen</b> décrochage symétrique	<b>1</b>	<b>1</b>
Front collapse <b>Frontales Einklappen</b> fermeture frontale	<b>1 / 1-2</b>	<b>1 / 1-2</b>
Asymmetric collapse <b>Einseitiges Einklappen</b> fermeture asymétrique	<b>1 / 1-2</b>	<b>1 / 1-2</b>
Countersteering an asymmetric collapse <b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b> contre à l'asymétrique	<b>1</b>	<b>1</b>
Full stall symmetric exit <b>Fullstall, symmetrische Ausleitung</b> décrochage avec sortie symétrique	<b>1</b>	<b>1</b>
Spin out of straight flight <b>Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit</b> vrille à vitesse "bras haut"	<b>1</b>	<b>1</b>
Spin out of turns <b>Trudeln aus stationären Kurvenflug</b> vrille stationnaire	<b>1</b>	<b>1</b>
Spiral dive <b>Steilspirale</b> virage engagé	<b>1</b>	<b>1</b>
B Stall <b>B Stall</b> "B" décrochage	<b>1</b>	<b>1</b>
big ears <b>Ohren anlegen</b> grandes oreilles	<b>1</b>	<b>1</b>
Landing <b>Landung</b> atterrissage	<b>1</b>	<b>1</b>

More information you can find under:

**Mehr Informationen unter: [www.swing.de](http://www.swing.de) and [www.dhv.de](http://www.dhv.de)**

pour plus d'information consulter le site :





**Swing GmbH**  
**An der Leiten 4**  
**82290 Landsberied**  
**Germany**  
**Tel.: +49 (0) 8141 3277888**  
**Fax.: +49 (0) 8141 3277870**  
**info@swing.de**  
**www.swing.de**