



ARCUS 6

... A CLASS OF ITS OWN!





Explore breath taking places ...

Arcus 6 – das perfekte Produktkonzept

Mit dem Arcus 6 bringt die Firma Swing noch mehr Aufwind in die Erfolgsgeschichte der Arcus-Klasse. Dabei wurde das Erfolgskonzept des ersten Arcus beibehalten und auf eine völlig neue Konstruktion übertragen. Wie auch seine Vorgänger, entspricht der Arcus 6 unbeschleunigt der LTF 1. Der Pilot entscheidet letztendlich wann er aus dem Schirm einen LTF 1-2 macht. Trotzdem, muss er im unbeschleunigtem Flug auf das Handling und die hohe Trimmgeschwindigkeit des LTF 1-2ers nicht verzichten.

Arcus 6 – the ideal product concept

The success story of the Arcus range continues with the Arcus 6. Swing has retained the successful concept behind the original Arcus and transferred it to a completely new design. Like its predecessors, the Arcus 6 (unaccelerated) complies with the requirements for the LTF 1 class (German airworthiness standards). It is ultimately up to the pilot to decide whether to make the glider an LTF 1-2. Nevertheless, pilots need not go without the handling and high trim speed of the LTF 1-2 in unaccelerated flight.

Arcus 6 – un concept de produit idéal

L'histoire à succès de la gamme Arcus continue avec l'Arcus 6. Swing a conservé le concept couronné de succès de l'Arcus originale et l'a transféré sur une nouvelle réalisation. Comme ses prédécesseurs, l'Arcus 6 (non accéléré) est conforme aux exigences de la classe LTF 1 (du standard de navigabilité allemande). C'est en fin de compte, seulement au pilote, de décider s'il faut faire, en accélérant, évoluer le parapente en classe LTF 1-2. Néanmoins le pilote n'est pas obligé de voler accéléré et de faire évoluer son parapente vers classe LTF 1-2, plus exigeante.



experience the feeling...

Arcus 6 – eine Klasse für sich

Die Arcus Modellserie ist und bleibt weiterhin der perfekte Allrounder für über 60% der Gleitschirmpiloten und genießt das Lob der wahrscheinlich größten Fangemeinde der Szene. Nicht umsonst wurde die Modellserie insgesamt über 10.000 mal weltweit verkauft. Umso mehr freute sich unser Entwicklungsleiter Michael Hartmann und sein Entwicklungsteam über die Herausforderung, die Vorgänger mit dem Arcus 6 übertreffen zu dürfen.

An insgesamt 18 Prototypen wurde „getunt“, bis das Flugverhalten den Anforderungen entsprach und auch die letzte mögliche Falte geglättet wurde.

Arcus 6 – a class of its own

The Arcus glider is and will continue to be the perfect all-round glider for more than 60% of paraglider pilots. It enjoys the praise of what is probably the biggest following in the paragliding scene. There is good reason

why more than 10,000 Arcus gliders have been sold around the world. So our development team led by Michael Hartmann was even more excited about the challenge of improving on the predecessor with the Arcus 6. A total of 18 prototypes were fine-tuned until the flight behaviour satisfied the team's demands and any remaining imperfections were ironed out.

Arcus 6 – une classe qui lui est propre

Le parapente Arcus est et continuera à être le parapente idéal pour plus de 60 % des

pilotes de vol libre. Il surfe sur la vague d'éloges du plus grand des fan-club. Il y a une bonne raison pour qu'il y ait plus de 10,000 parapentes Arcus vendus dans le monde entier. Notre équipe de conception, dirigée par Michel Hartmann a été très enthousiasmée de relever le défi d'amélioration envers le prédécesseur de l'Arcus 6. Un total de 18 prototypes a été peaufiné jusqu'à ce que le comportement de vol satisfasse les demandes de l'équipe et que toute imperfection restante soit corrigée.



ARCUS 6

... A CLASS OF ITS OWN!



...and discover what the world offers...

**Arcus 6 – entspann Dich!
unbeschleunigt immer noch ein LTF 1**

Die große Mehrheit der Piloten fliegt die meiste Zeit unbeschleunigt. Genau das macht den Arcus 6, trotz seiner hohen Leistung und Wendigkeit, so anfänger-tauglich. Unbeschleunigt ist und bleibt der neue Arcus immer noch ein LTF 1er. Seine Ausgewogenheit und Stabilität garantieren unbestritten die Schulungstauglichkeit für die ersten Höhenflüge.

Aber auch Genuss- und Gelegenheitspiloten, sowie Rücksteiger von höheren LTF-Klassen, werden immens viel Spaß unter diesem perfekt abgestimmten Allrounder während ihrer Thermik- und Streckenflüge haben.

**Arcus 6 – relax!
unaccelerated, it's still an LTF 1 glider**

The vast majority of pilots fly unaccelerated most of the time. This is exactly what makes the Arcus 6 such a suitable glider for beginners, despite its high performance and agility. The new Arcus (unaccelerated) is and will remain an LTF 1 glider. Its stability and well-balanced nature leave no doubt as to its suitability for learners to use for their first high-altitude flights.

But also social pilots and occasional pilots, as well as pilots taking a step back from higher LTF classes, will have great fun with this perfectly balanced all-round glider in thermal and cross-country flying.

**Arcus 6 – relax!
non accéléré, c'est toujours un parapente LTF1**

La majorité des pilotes volent, la plupart du temps, sans utiliser l'accélérateur. C'est exactement ce qui fait de l'Arcus 6 un parapente approprié pour des débutants, malgré ses hautes performances et son agilité. La nouvelle Arcus 6 (non accéléré) est et restera un parapente de classe LTF 1. Sa stabilité et son équilibre ne laissent aucun doute quant à la pertinence pour des débutants d'effectuer leurs premiers vols à haute altitude.

Ce parapente ravira les pilotes occasionnels, aussi bien que des pilotes voulant descendre d'une classe d'homologation ; ils auront beaucoup de plaisir à voler avec cette voile parfaitement équilibrée en vol thermique et en cross country.



...in such a special way...

ARCUS 6

... A CLASS OF ITS OWN!



...and when it's over...

Arcus 6 – einzigartig, perfekt und schön

Nicht nur das konstruktive Konzept ist neu. Auch im Bereich Abwicklung, d.h. bei der Umsetzung vom 3D Computer-Modell in die 2D Schablonen für die Produktion, ist Swing neue Wege gegangen. Geringere Segelspannung in Kombination mit den ovalen Eintrittsöffnungen – dies ermöglichte es eine extrem faltenarme Kappe zu konzipieren. Seine harmonische Silhouette gepaart mit einem ansprechenden und zackigen Design unterstreichen die Einzigartigkeit des Arcus 6.

Arcus 6 – unique, perfect, eye-catching

Not only is the design new, but Swing has also broken new ground in the conversion of 3D computer models into 2D templates for production. Less sail tension in combination with the round air-entrances made it possible to design a canopy which is extremely smooth. Its harmonious profile, matched with an appealing and snappy design, emphasise the unique nature of the Arcus 6.

Arcus 6 – un parapente unique avec un design sophistiqué

La conception est non seulement nouvelle, aussi le nouveau chemin de Swing innové en convertissant le modèle informatique 3D en planches 2D pour la production. Moins de tension dans la voile combinée à des entrées d'air rondes a permis de concevoir une voûte extrêmement lisse et sans aucun défaut. Son profil harmonieux, garni de design tendu, souligne la nature unique de l'Arcus 6.



ARCUS 6

... A CLASS OF ITS OWN!

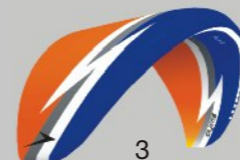
...just do it again!



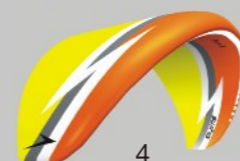
1



2



3



4



5

Arcus 6 – eine Klasse für sich!

Wie all seine Vorgänger übertrifft der Arcus 6, in Punkto Gleitleistung und Geschwindigkeit, alle aktuellen Schirme der Kategorie LTF 1 bei weitem. Saubere Verarbeitung, hohe Sicherheitsreserven und die Verwendung qualitativ hochwertigster Materialien gehören natürlich auch beim Arcus 6 zum Standard.

Arcus 6 – a class of its own!

Like all the other gliders in the Arcus range which have gone before it, the Arcus 6 far surpasses all current LTF 1 gliders when it comes to glider performance and speed. Neat workmanship, high safety reserves and the use of the highest-quality materials are of course standard with the Arcus 6.

Arcus 6 – une classe qui lui est propre !

Comme tous les autres parapentes de type Arcus précédents, cette nouvelle Arcus 6 surpasse de loin tous les concurrents de classe LTF 1 tant au niveau des performances que de la vitesse. La maîtrise de fabrication et l'utilisation de matériaux de très haute qualité sont bien sûr la norme de l'Arcus 6.

- | | | |
|--|---------------|--------------|
| 1) schwarz/rot | black/red | noir/rouge |
| 2) rot/weiß | red/white | rouge/blanc |
| 3) blau/orange | blue/orange | bleu/orange |
| 4) orange/gelb | orange/yellow | orange/jaune |
| 5) schwarz/blau | black/blue | noir/bleu |
| 6) sonderdesigns möglich / specialdesigns possible
designs originaux possible | | |



ARCUS 6

... A CLASS OF ITS OWN!



SWING
...that's your world!

**Arcus 6 vs. Arcus 5
wo sind die Unterschiede im Flug?**

- a) mehr Gleitleistung
- b) direkteres Handling, mehr Wendigkeit
- c) höhere Trimmgeschwindigkeit
- d) höherer Steuerdruck gegen Ende des Steuerweges (sehr gut erkennbarer Stallpunkt)
- e) höhere Kappenstabilität
- f) größeres Geschwindigkeitsfenster beim Ausflairn

Welches sind die konstruktiven Unterschiede?

- g) ovale Öffnungen
- h) mehr Streckung
- i) weiter nach hinten gepfeilte Planform
- j) anderes Profil
- k) keine E-Leinenebene

**Arcus 6 vs. Arcus 5
how do they differ in flight?**

- a) better glide
- b) more direct handling, greater agility
- c) higher trim speed

- d) greater control pressure towards the end of the control travel (stall point very easy to recognise)
- e) greater canopy stability
- f) greater speed range on flare

how do they differ in design?

- g) round air entrances
- h) higher aspect ratio
- i) a more swept-back plan form
- j) new profile
- k) no "E" lines

**L'Arcus 6 par rapport à l'Arcus 5
Quelles différences en vol ?**

- a) meilleure finesse
- b) plus directe aux commandes et plus agile
- c) vitesse augmentée
- d) Pression de contrôle aux commandes variant graduellement afin de prévenir tout dépassement du domaine de vol
- e) meilleure stabilité de la voûte
- f) gamme de vitesse plus grande

comment différent-ils dans la conception ?

- g) entrées d'air arrondies
- h) plus d'allongement
- i) une forme de plan plus élancée
- j) nouveau profil
- k) sans de suspente « E »





... THAT'S YOUR WORLD!

ARCUS 6

Zwei der besten Schweizer Streckencracks, Alfredo Studer und André Bussmann waren für einige Tage mit dem Arcus 6 auf Ilha da Madeira unterwegs. Ihre Ansprüche sind natürlich sehr hoch, aber auch sie waren vom Arcus 6 äußerst angetan. Hier ihr Feedback:

André Bussmann:

“Der Steuerdruck ist nicht allzu hoch, aber immer noch so, dass man den Schirm sehr gut spüren kann. Der Arcus 6 reagiert direkt, ohne zu dynamisch zu werden. Das gute Feedback erlaubt es, richtig genussvoll in die Thermik einzusteigen und ganz entspannt aufzudrehen....ein wirklich gelungener und ausgewogener Flügel!”

Alfredo Studer:

“Den Arcus 6 ausgiebig auf seine Streckenflugtauglichkeit zu testen und zu vergleichen, hat sehr viel Spaß gemacht. Der Arcus kann sich, verglichen mit vielen anderen Schirmen höherer LTF, wirklich sehen lassen. Auch im beschleunigten Flug zeigte der Arcus 6 seine Stärke und überzeugte mich durch seine gute Gleitleistung. Er animiert immer wieder dieses Potential voll auszunutzen.

Mein Fazit: absolut streckentauglich!”

First feedback...

Two of Switzerland's top cross-country pilots, Alfredo Studer and André Bussmann, spent several days flying the Arcus 6 on Madeira Island. Their expectations are of course very high, but they too were very impressed by the Arcus 6. Here is their feedback:

André Bussmann:

“The control pressure is not all that high, but nevertheless such that the pilot has a good feel' for the glider. The Arcus 6 reacts directly without becoming too dynamic. The good feedback makes it possible to enter a thermal confidently and to core it without any stress. ...**a really successful and well-balanced wing!**”

Alfredo Studer:

“It was great fun carrying out extensive test flights of the Arcus 6's suitability for cross-country flying and comparing it with other gliders. The Arcus 6 was very impressive compared with other gliders with higher LTF ratings. It showed its strength even in accelerated flight, winning me over with its good glide and consistently encouraging me to make full use of this potential.

My conclusion: completely suitable for cross-country flying!”

Le deux meilleur pilotes suisses de cross country, Alfredo Studer et André Bussmann, ont passé plusieurs jours sur l'île de Madère (au Portugal) en volant avec une Arcus 6. Leurs attentes étaient évidemment très élevées, et ils ont été très impressionnés par l'Arcus 6. Voici leurs réactions :

André Bussmann:

“La pression de contrôle n'est pas très forte, mais néanmoins le pilote a un bon 'feeling' pour piloter cette aile. L'Arcus 6 réagit directement sans devenir trop dynamique. Les bonnes réactions permettent d'entrer dans un thermique avec assurance et sans aucun stress. ... **une aile vraiment couronnée de succès et bien équilibrée!**”

Alfredo Studer:

“C'était un grand plaisir d'effectuer ces grands vols d'essais avec l'Arcus 6 en cross country et de faire des comparaisons avec d'autres parapentes. L'Arcus 6 était très impressionnante comparée à d'autres parapentes de finesse supérieure. L'Arcus 6 a démontré sa grande résistance en vol accéléré, me convainquant avec sa bonne glisse et m'encourageant à faire une pleine utilisation de ce grand potentiel.

Ma conclusion : complètement appropriée pour le vol en cross country !”



... A CLASS OF ITS OWN!

Beginner	Fun	Sport	Compet.
		STRATUS	
		STRATUS GS	
		ASTRAL	
		MISTRAL * TWIN	
		ARCUS	
		AXIS	
Acro		3D FREESTYLE	
Speedride		SAVAGE	



ARCUS 6	22	24	26	28	30
Certification Zulassung Homologation	LTF 1-2 EN B	LTF 1-2 EN B	LTF 1-2 EN B	LTF 1-2 EN B	LTF 1-2 EN B
Take off weight Startgewicht (kg) Poids pilote avec équipement	min. 60 max. 80	65 90	80 105	90 115	105 130
Cells Zellen Caissons	44				
Wing area Flügelfläche (m²) Surface	25,7	28	29,7	30,7	33,5
Wing area projected Flügelfläche projiziert (m²) Surface projetée	22	23,9	25,4	26,3	28,6
Wing span Spannweite (m) Envergure	11,6	12,1	12,5	12,7	13,2
Projected wing span Spannweite projiziert (m) Envergure projetée	9	9,46	9,75	9,9	10,3
Aspect ratio Streckung Allongement	5,25				
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projeté	3,73				
Canopy weight Schirmgewicht (kg) Poids de l'aile	6	6,30	6,55	6,9	7,3
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s) Taux de chute min	1,05				
Max speed Max. Geschwindigkeit (km/h) Vitesse avec accélérateur	>50				
Trim speed Trimmgeschwindigkeit (km/h) Vitesse bras hauts	38				



Dealer:

SWING Flugsportgeräte GmbH

An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany

phone +49 (0) 8141 3277 - 888
fax +49 (0) 8141 3277 - 870

info@swing.de
www.swing.de

photos: azoom.ch (Martin Scheel), Tony W. Richter, Urs Nadler (Madeira)
Graphicdesign / Layout: Tony W. Richter, Alexander Knuth, Daniel Schmidt

... A CLASS OF ITS OWN!