

|           |                     |                       |         |
|-----------|---------------------|-----------------------|---------|
| Beginner  | Fun                 | Sport                 | Compet. |
|           |                     | <b>STRATUS</b>        |         |
|           |                     | <b>STRATUS GS</b>     |         |
|           |                     | <b>ASTRAL</b>         |         |
|           |                     | <b>MISTRAL + TWIN</b> |         |
|           |                     | <b>ARCUS</b>          |         |
|           |                     | <b>AXIS</b>           |         |
| Acro      | <b>3D FREESTYLE</b> |                       |         |
| Speedride | <b>SAVAGE</b>       |                       |         |



|  |                 |                 |                 |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>ARCUS 6</b>   | <b>22</b>       | <b>24</b>       | <b>26</b>       | <b>28</b>       | <b>30</b>       |
| Certification<br><b>Homologación</b><br>Homologation                                     | LTF 1-2<br>EN B | LTF 1-2<br>EN B | LTF 1-2<br>EN B | LTF 1-2<br>EN B | LTF 1-2<br>EN B |
| Take off weight<br><b>Carga total en vuelo (kg)</b><br>Poids pilote avec équipement      | min.<br>max.    | 60<br>80        | 65<br>90        | 80<br>105       | 90<br>130       |
| Cells<br><b>Total cajones</b><br>Caissons  | 44              |                 |                 |                 |                 |
| Wing area<br><b>Superficie real (m²)</b><br>Surface                                      | 25,7            | 28              | 29,7            | 30,7            | 33,5            |
| Wing area projected<br><b>Superficie proyectada (m²)</b><br>Surface projetée             | 22              | 23,9            | 25,4            | 26,3            | 28,6            |
| Wing span<br><b>Envergadura real (m)</b><br>Envergure                                    | 11,6            | 12,1            | 12,5            | 12,7            | 13,2            |
| Projected wing span<br><b>Envergadura proyectada (m)</b><br>Envergure projetée           | 9               | 9,46            | 9,75            | 9,9             | 10,3            |
| Aspect ratio<br><b>Alargamiento real</b><br>Allongement                                  | 5,25            |                 |                 |                 |                 |
| Projected aspect ratio<br><b>Alargamiento proyectada</b><br>Allongement projeté          | 3,73            |                 |                 |                 |                 |
| Canopy weight<br><b>Peso de la vela (kg)</b><br>Poids de l'aile                          | 6               | 6,30            | 6,55            | 6,9             | 7,3             |
| Min. sink rate<br><b>Tasa de caída mínima aprox. (m/s)</b><br>Taux de chute min          | 1,05            |                 |                 |                 |                 |
| Max speed<br><b>Velocidad máx. 100% acel. aprox. (km/h)</b><br>Vitesse avec accélérateur | >50             |                 |                 |                 |                 |
| Trim speed<br><b>Máximo planeo (frenos libres aprox.) (km/h)</b><br>Vitesse bras hauts   | 38              |                 |                 |                 |                 |





Dealer:

**Mezger Andreas**

C/Puerto del Milagro No. 6, portal 5 - 9° A  
28018 Madrid

Tel.móvil: +34 656 64 88 14  
Teléfono fijo: +34 91 380 51 62

[andreasmezger@yahoo.es](mailto:andreasmezger@yahoo.es)

**SWING Flugsportgeräte GmbH**

An der Leiten 4  
82290 Landsberied  
Germany

phone +49 (0) 8141 3277 - 888  
fax +49 (0) 8141 3277 - 870

[info@swing.de](mailto:info@swing.de)  
[www.swing.de](http://www.swing.de)

photos: azoom.ch (Martin Scheel), Tony W. Richter, Urs Nadler (Madeira)  
Graphicdesign / Layout: Tony W. Richter, Alexander Knuth, Daniel Schmidt

# ARCUS 6

... A CLASS OF ITS OWN!



... A CLASS OF ITS OWN!



Explore breath taking places ...

#### **Arcus 6 – El concepto de producto perfecto**

Con el Arcus 6, la empresa Swing da aún más alas a la historia de éxito de esta clase. Se mantiene el concepto exitoso del Arcus original y se ha aplicado a una construcción completamente novedosa. Fiel a sus antecesores, sin aceleración el Arcus 6 se mantiene en la clase 1. El piloto decide en qué momento quiere transformar su vela en una de la clase LTF (antes DHV) 1-2. Sin acelerar, a pesar de ser clase 1, el piloto no tiene que renunciar a un manejo y una velocidad alta a frenos libre, de un ala de clase 1-2.

#### **Arcus 6 – the ideal product concept**

The success story of the Arcus range continues with the Arcus 6. Swing has retained the successful concept behind the original Arcus and transferred it to a completely new design. Like its predecessors, the Arcus 6 (unaccelerated) complies with the requirements for the LTF 1 class (German airworthiness standards). It is ultimately up to the pilot to decide whether to make the glider an LTF 1-2. Nevertheless, pilots need not go without the handling and high trim speed of the LTF 1-2 in unaccelerated flight.

#### **Arcus 6 – un concept de produit idéal**

L'histoire à succès de la gamme Arcus continue avec l'Arcus 6. Swing a conservé le concept couronné de succès de l'Arcus originale et l'a transféré sur une nouvelle réalisation. Comme ses prédécesseurs, l'Arcus 6 (non accéléré) est conforme aux exigences de la classe LTF 1 (du standard de navigabilité allemande). C'est en fin de compte, seulement au pilote, de décider s'il faut faire, en accélérant, évoluer le parapente en classe LTF 1-2. Néanmoins le pilote n'est pas obligé de voler accéléré et de faire évoluer son parapente vers classe LTF 1-2, plus exigeante.





experience the feeling...

#### Arcus 6 – Una clase a parte

El modelo Arcus 6 sigue siendo el parapente perfecto para más del 60% de los pilotos de parapente y disfruta de la reputación probablemente más extendida en la escena. Será por algo: de esta serie de modelo se han vendido en total más de 10.000 unidades. Y ahora, el jefe de equipo de desarrollo, Michael Hartmann, se alegra enormemente por haber superado con el Arcus 6 todos los antecesores. En total se han hecho 18 protos, hasta que el comportamiento cumplía con todos las exigencias y hasta que se eliminaba la última arruga.

#### Arcus 6 – a class of its own

The Arcus glider is and will continue to be the perfect all-round glider for more than 60% of paraglider pilots. It enjoys the praise of what is probably the biggest following in the paragliding scene. There is good reason why more than 10,000 Arcus gliders have

been sold around the world. So our development team led by Michael Hartmann was even more excited about the challenge of improving on the predecessor with the Arcus 6. A total of 18 prototypes were fine-tuned until the flight behaviour satisfied the team's demands and any remaining imperfections were ironed out.

#### Arcus 6 – une classe qui lui est propre

Le parapente Arcus est et continuera à être le parapente idéal pour plus de 60 % des pilotes de vol libre. Il surfe sur la vague

d'éloges du plus grand des fan-club. Il y a une bonne raison pour qu'il y ait plus de 10,000 parapentes Arcus vendus dans le monde entier. Notre équipe de conception, dirigée par Michel Hartmann a été très enthousiasmée de relever le défi d'amélioration envers le prédécesseur de l'Arcus 6. Un total de 18 prototypes a été peaufiné jusqu'à ce que le comportement de vol satisfasse les demandes de l'équipe et que toute imperfection restante soit corrigée.



ARCUS 6

... A CLASS OF ITS OWN!



...and discover what the world offers...

**Arcus 6 – ¡Relájate!  
Sigue siendo un LTF 1 sin acelerar**

La gran mayoría de los pilotos vuela el mayor tiempo sin acelerar. Por esto, a pesar de su rendimiento y su maniobrabilidad, es tan apto para principiantes.

Sin usar el acelerador, el Arcus es y será siempre una vela LTF 1. Su equilibrio y su estabilidad garantizan su aptitud para los primeros vuelos de altura.

Sin embargo, el típico piloto “disfrutón” y el piloto que vuelve de clases superiores, tendrán una vela que les proporcionará el máximo placer. Ellos harán sus vuelos fantásticos en térmica y en sus vuelos de cross.

**Arcus 6 – relax!  
unaccelerated, it's still an LTF 1 glider**

The vast majority of pilots fly unaccelerated most of the time. This is exactly what makes the Arcus 6 such a suitable glider for beginners, despite its high performance and agility.

The new Arcus (unaccelerated) is and will remain an LTF 1 glider. Its stability and well-balanced nature leave no doubt as to its suitability for learners to use for their first high-altitude flights.

But also social pilots and occasional pilots, as well as pilots taking a step back from higher LTF classes, will have great fun with this perfectly balanced all-round glider in thermal and cross-country flying.

**Arcus 6 – relax!  
non accéléré, c'est toujours un parapente LTF1**

La majorité des pilotes volent, la plupart du temps, sans utiliser l'accélérateur. C'est exactement ce qui fait de l'Arcus 6 un parapente approprié pour des débutants, malgré ses hautes performances et son agilité.

La nouvelle Arcus 6 (non accéléré) est et restera un parapente de classe LTF 1. Sa stabilité et son équilibre ne laissent aucun doute quant à la pertinence pour des débutants d'effectuer leurs premiers vols à haute altitude.

Ce parapente ravira les pilotes occasionnels, aussi bien que des pilotes voulant descendre d'une classe d'homologation ; ils auront beaucoup de plaisir à voler avec cette voile parfaitement équilibrée en vol thermique et en cross country.



...in such a special way...

**ARCUS 6**

... A CLASS OF ITS OWN!





...and when it's over...

**Arcus 6 – único, perfecto y estético**

No solamente hemos renovado completamente el concepto constructivo. En el procedimiento de transformar el modelo de 3 dimensiones del ordenador en los patrones de 2 dimensiones para la producción, Swing está pisando nuevos caminos. Quitando algo de tensión en el tejido, gracias a unas bocas de entrada óvalas, se ha desarrollado una superficie extremadamente lisa, sin arrugas. Su silueta armónica, en pareja con un diseño muy deportivo, subrayan el liderazgo del Arcus 6.

**Arcus 6 – unique, perfect, eye-catching**

Not only is the design new, but Swing has also broken new ground in the conversion of 3D computer models into 2D templates for production. Less sail tension in combination with the round air-entrances made it possible to design a canopy which is extremely smooth. Its harmonious profile, matched with an appealing and snappy design, emphasise the unique nature of the Arcus 6.

**Arcus 6 – un parapente unique avec un design sophistiqué**

La conception est non seulement nouvelle, aussi le nouveau chemin de Swing innové en convertissant le modèle informatique 3D en planches 2D pour la production. Moins de tension dans la voile combinée à des entrées d'air rondes a permis de concevoir une voûte extrêmement lisse et sans aucun défaut. Son profil harmonieux, garni de design tendu, souligne la nature unique de l'Arcus 6.



**ARCUS 6**

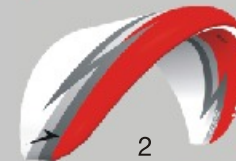
... A CLASS OF ITS OWN!



...just do it again!



1



2



3



4



5

### Arcus 6 – una clase punto y a parte!

El Arcus 6 supera, con toda sinceridad, tanto en fineza como en velocidad, todos los parapentes de la clase 1 sobradamente. Una acabado limpio, un elevado nivel de seguridad y la elección de los mejores materiales son un deber en nuestra empresa.

### Arcus 6 – a class of its own!

Like all the other gliders in the Arcus range which have gone before it, the Arcus 6 far surpasses all current LTF 1 gliders when it comes to glider performance and speed. Neat workmanship, high safety reserves and the use of the highest-quality materials are of course standard with the Arcus 6.

### Arcus 6 – une classe qui lui est propre !

Comme tous les autres parapentes de type Arcus précédents, cette nouvelle Arcus 6 surpasse de loin tous les concurrents de classe LTF 1 tant au niveau des performances que de la vitesse. La maîtrise de fabrication et l'utilisation de matériaux de très haute qualité sont bien sûr la norme de l'Arcus 6.

- |                               |                            |                            |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1) negro/rojo                 | black/red                  | noir/rouge                 |
| 2) rojo/blanco                | red/white                  | rouge/blanc                |
| 3) azul/anaranjado            | blue/orange                | bleu/orange                |
| 4) anaranj./amarillo          | orange/yellow              | orange/jaune               |
| 5) negro/azul                 | black/blue                 | noir/bleu                  |
| 6) diseños exclusivos posible | / special designs possible | designs originaux possible |



ARCUS 6

... A CLASS OF ITS OWN!



**SWING**  
...that's your world!

#### Arcus 6 vs. Arcus 5

##### ¿Dónde están las diferencias en vuelo?

- a) más fineza
- b) maniobrabilidad más directa, más ágil
- c) más velocidad a frenos libres
- d) más presión en el mando al final del recorrido (buen reconocimiento del punto de pérdida)
- e) más estabilidad de la campana
- f) más margen de velocidad al ralentizar la vela en la fase de aterrizaje

##### ¿cuáles son sus diferencias constructivas?

- g) Bocas ovaladas
- h) Más alargamiento
- i) Más acentuada forma de flecha (puntas más retrasadas)
- j) Un perfil nuevo
- k) Sin líneas de sustentaje E

#### Arcus 6 vs. Arcus 5

##### how do they differ in flight?

- a) better glide
- b) more direct handling, greater agility

- c) higher trim speed
- d) greater control pressure towards the end of the control travel (stall point very easy to recognise)
- e) greater canopy stability
- f) greater speed range on flare

##### how do they differ in design?

- g) round air entrances
- h) higher aspect ratio
- i) a more swept-back plan form
- j) new profile
- k) no "E" lines

#### L'Arcus 6 par rapport à l'Arcus 5

##### Quelles différences en vol ?

- a) meilleure finesse
- b) plus directe aux commandes et plus agile
- c) vitesse augmentée
- d) Pression de contrôle aux commandes variant graduellement afin de prévenir tout dépassement du domaine de vol
- e) meilleure stabilité de la voûte

- f) gamme de vitesse plus grande
- comment différent-ils dans la conception ?**
- g) entrées d'air arrondies
  - h) plus d'allongement
  - i) une forme de plan plus élancée
  - j) nouveau profil
  - k) sans de suspente « E »







...THAT'S YOUR WORLD!

## ARCUS 6

Dos de los mejores cracks del vuelo de distancia, Alfredo Studer y André Bussmann han ido de viaje unos días a la isla de Madeira. Sus exigencias son naturalmente muy altas, pero también ellos estaban encantados del Arcus 6. Aquí algunas de sus reflexiones:

### André Bussmann:

"La esfuerzo del mando no es demasiado alto, pero se mantiene suficientemente alto para poder sentir muy bien la vela. El Arcus 6 reacciona muy directamente, sin ser excesivamente dinámico. Las buenas respuestas permiten una entrada en la térmica realmente placentera y girar para arriba con el máximo disfrute... ¡¡un ala muy logrado y equilibrado!!"

### Alfredo Studer:

"Me he divertido muchísimo con las pruebas y comparaciones con el Arcus 6. Ha sido un gran placer. El Arcus 6 no se tiene que esconder frente a parapentes de clases LTF más altas. Con el acelerador a fondo sigue demostrando una fineza muy convincente, a parte de la estabilidad mantenida. Anima siempre de nuevo para aprovechar todo su potencial. **Mi resumen: ¡¡perfectamente apto para el cross!!**"

## First feedback...

Two of Switzerland's top cross-country pilots, Alfredo Studer and André Bussmann, spent several days flying the Arcus 6 on Madeira Island. Their expectations are of course very high, but they too were very impressed by the Arcus 6. Here is their feedback:

### André Bussmann:

"The control pressure is not all that high, but nevertheless such that the pilot has a good feel' for the glider. The Arcus 6 reacts directly without becoming too dynamic. The good feedback makes it possible to enter a thermal confidently and to core it without any stress. **...a really successful and well-balanced wing!**"

### Alfredo Studer:

"It was great fun carrying out extensive test flights of the Arcus 6's suitability for cross-country flying and comparing it with other gliders. The Arcus 6 was very impressive compared with other gliders with higher LTF ratings. It showed its strength even in accelerated flight, winning me over with its good glide and consistently encouraging me to make full use of this potential. **My conclusion: completely suitable for cross-country flying!**"

Le deux meilleur pilotes suisses de cross country, Alfredo Studer et André Bussmann, ont passé plusieurs jours sur l'île de Madère (au Portugal) en volant avec une Arcus 6. Leurs attentes étaient évidemment très élevées, et ils ont été très impressionnés par l'Arcus 6. Voici leurs réactions :

### André Bussmann:

"La pression de contrôle n'est pas très forte, mais néanmoins le pilote a un bon 'feeling' pour piloter cette aile. L'Arcus 6 réagit directement sans devenir trop dynamique. Les bonnes réactions permettent d'entrer dans un thermique avec assurance et sans aucun stress. **... une aile vraiment couronnée de succès et bien équilibrée!**"

### Alfredo Studer:

"C'était un grand plaisir d'effectuer ces grands vols d'essais avec l'Arcus 6 en cross country et de faire des comparaisons avec d'autres parapentes. L'Arcus 6 était très impressionnante comparée à d'autres parapentes de finesse supérieure. L'Arcus 6 a démontré sa grande résistance en vol accéléré, me convainquant avec sa bonne glisse et m'encourageant à faire une pleine utilisation de ce grand potentiel. **Ma conclusion : complètement appropriée pour le vol en cross country !**"



... A CLASS OF ITS OWN!