

ASTRAL 4

Intermédiaire - DHV 2

Généralités

L' Astral 4 est la troisième réussite du team Swing de développement et d'essais, composé de Michael Hartmann, Manuel Croci et Christian Amon. Le concept original de la Mistral 3 a de nouveau été travaillé et optimisé pour ce nouveau parapente DHV-2. L' Astral 4 démontre que performance, agilité et sécurité peuvent être réunies dans un seul parapente...

Type de voile

L' Astral 4 est particulièrement destiné aux pilotes aimant voler de façon dynamique, tout en attachant une grande importance aux vols sereins. Ce parapente est conçu pour des pilotes expérimentés, socialement responsables, et aussi pour les pilotes de cross country ambitieux.

Caractéristiques de vol

L' Astral 4 est très stable ; même en vol accéléré, elle se contrôle très facilement si les conditions sont turbulentes. Ce parapente n'a pratiquement aucune tendance à plonger en tangage et peut centrer les ascendances de façon très précise. Après la mise en virage, le contrôle de l'inclinaison et de la trajectoire est sans égal. Les virages très inclinés et les virages très plats pour les faibles ascendances sont son domaine.

Lors du gonflage, l'Astral 4 se montre très docile et monte facilement au dessus du pilote, même dans des conditions difficiles et elle a peu tendance à dépasser.

Construction et fabrication

Comme tous les nouveaux parapentes Swing, l'extrados des Astral 4 est fait de tissus fortement résistants aux UV ; la double couche d'enduction siliconée garantit une excellente longévité.

L' Astral 4 est de construction très élaborée : les cellules sont haubanées par des diagonales et un système de bandes de renforts supporte les contraintes du suspentage sous l'intrados afin d'éliminer les plis et de maintenir l'intégrité du profil. La voûte de la voile est faite de 57 cellules avec un allongement de 5,55. Les efforts de conception ont permis de réduire le suspentage à seulement deux niveaux, c'est-à-dire des suspentes basses et des suspentes supérieures ; ce qui réduit considérablement la traînée et augmente ainsi la finesse.



ASTRAL 4	22	24	26	28
DHV Homologation				
DHV Zulassung homologation DHV	2	2	2	2
Take off weight				
Startgewicht (kg) min. max.	55 80	70 95	85 110	100 125
Poids pilote avec équipement				
Cells				
Zellen Caissons	57	57	57	57
Wing area				
Flügelfläche (m²) Surface	26	27	28,4	29,8
Wing area projected				
Flügelfläche projiziert (m²) Surface projetée	22,6	23,5	24,8	25,9
Wing span				
Spannweite (m) Envergure	12	12,25	12,55	12,85
Projected wing span				
Spannweite projiziert (m) Envergure projetée	9,6	9,75	10	10,25
Aspect ratio				
Streckung Allongement	5,55	5,55	5,55	5,55
Projected aspect ratio				
Streckung projiziert Allongement projetée	4,04	4,04	4,04	4,04
Canopy weight				
Schirmgewicht (kg) Poids de l'aile	6,1	6,4	6,7	7
Min. sink rate				
Min. Sinkgeschwindigkeit (m/s) Taux de chute min	1,05	1,05	1,05	1,05
Max speed				
Max. Geschwindigkeit (km/h) Vitesse avec accélérateur	>53	>53	>53	>53
Trim speed				
Trimmgeschwindigkeit (km/h) Vitesse bras hauts	38	38	38	38



An der Leiten 4
D-82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 81 41 3 27 78 88
Fax: +49 (0) 81 41 3 27 78 70
info@swing.de

www.swing.de