

LTF-C / EN-C

Astral 7 ...Notre meilleure Astral jusqu'ici!

13 prototypes, une nouvelle technologie et des tests intensifs menés par 2 des meilleurs pilotes de cross allemands. Voici quelques ingrédients qui ont servi au développement de l'Astral 7. L'idée majeure était de franchir un nouveau cap dans la conception de nos parapentes.

Visuellement, les Astral 7 ont comme base l'ancienne Astral 6. Le « high arc concept » est toujours ce qui se fait de mieux pour la catégorie EN-C. Au-delà de la similitude dans l'apparence, l'Astral 7 propose un certain nombre d'innovations et d'améliorations fondamentales, qui définissent notre style avant-gardiste dans le développement de nouveaux parapentes Swing.

Moins et plus

L'astral est montée en 3 lignes et offre donc une forte réduction de la traînée augmentant ainsi les performances d'une manière générale et tout particulièrement dans les phases de vols accélérés. La réduction de longueurs de suspentes est conséquente: 18.5%. Il s'agit de 60 mètres de suspentes en moins pour la taille 24 comparé à l'Astral 6. La finesse de l'aile est ainsi améliorée de presque un demi point. La combinaison idéale de la courbure de la voile et de la position du pilote sous celle-ci assure une meilleure stabilité de l'aile, un allongement supérieur et un compromis optimal entre amortissement et maniabilité.

Les plus importantes différences avec l'Astral 6

- 1) 3 lignes de suspentes > réduction des suspentes de 18.5% > beaucoup moins de traînée
- 2) Nouveau profil optimisé pour une glisse semi accélérée > voûte très stable en pression et en tangage sur toute la plage de vitesse
- 3) Voûte moins accentuée > meilleur amortissement en roulis, plus pacifique en vol
- 4) Rigidificateurs Plastic Wires (FT) interchangeables > amélioration notable de la précision du profil et diminution de masse
- 5) 3D-Shaping > écoulement optimisé sur le bord d'attaque
- 6) Mini-Ribs > bord de fuite simplifié
- 7) Accélérateur optimisé > l'accélération nécessite moins d'efforts, elle est plus efficace.

Un aspect reste cependant inchangé par rapport à l'astral 6, le plaisir qu'ont éprouvé les différents pilotes de cross ayant testé l'aile pour la première fois. Didi Siglbauer réalise un triangle FAI de 205km sous le premier prototype et réitère un autre triangle de 235km peu après. C'est pourquoi tout pilote à la recherche d'une aile satisfaisante sous tous les points serait bien avisé de tester cette nouvelle Astral 7.

Astral 7 ...Notre meilleure Astral jusqu'ici!



New

Dietmar Siglbauer
Allemand Sports Class XC Champion

Torsten Hahne
3rd place - Allemand Sports Class

Astral FT (7)
FAI triangles
(test période 2011)

Dietmar Siglbauer
235km
204km
197km
183km

Torsten Hahne
202km
194km
176km
174km
171km



Dietmar Siglbauer and Torsten Hahne



ASTRAL 7

NOTRE MEILLEURE ASTRAL JUSQU'ICI



New



LTF-C / EN-C

ASTRAL 7	22	24	26	28
Homologation	LTF-C EN-C*	LTF-C EN-C	LTF-C EN-C	LTF-C EN-C
Poids total volant (kg)	min. 70 max. 90*	80 102	90 110	105 125
nombre de cellules	57	57	57	57
Surface à plat (m²)	24,0	25,5	27,0	28,5
Surface projetée (m²)	20,34	21,62	22,89	24,16
Envergure à plat (m)	12,39	12,77	13,14	13,50
Envergure projetée (m)	9,64	9,93	10,22	10,50
Allongement	6,4	6,4	6,4	6,4
Allongement projetée	4,57	4,57	4,57	4,57
Masse de l'aile (kg)	5,65	5,8	5,95	6,15
Taux de chute min. environ (m/s)	1,05	1,05	1,05	1,05
Vitesse maxi. accélérée (km/h)	55	55	55	55
Vitesse maxi. sans accelera. (km/h)	39	39	39	39

* in progress / changes possible

couleurs standard



Mamba



Summer



Universe

Couleurs spéciales sur commande



Avocado



Desert



info@swing.de

Importateur pour la France:
Swing Air Import: Jean Marcel
04 26 60 20 61
jswing@lak.fr