

Hybrid Sport - multitalent Mini-Wing

Die neue Generation fußstartfähiger Mini-Wings ist da. Der Hybrid Sport in den Größen 15 und 17 ist unsere Antwort auf den Trend aus Frankreich. Es geht um nichts weniger, als den Gleitschirmsport wieder zurück zu den Wurzeln zu bringen. Er eröffnet komplett neue Möglichkeiten für alle Gleitschirmpiloten. Gleich ob Hike & Fly, soaren im Starkwind, Abstiegshilfe für Bergläufer oder auch um einfach mit Freunden fliegen zu gehen. Der Hybrid Sport ist vielseitig und bietet auch Könnern und experimentierfreudigen Piloten, die auf der Suche nach mehr Aktion und Abenteuer sind, eine sportliche und dynamische Seite. Er ist das Ergebnis neuer Ansprüche einer Generation von Piloten, die das "Go-Kart-Feeling" mit der Sicherheit eines speziell für den Fußstart entwickelten Allroundtalents erleben wollen. Primärziel der Entwicklung war die maximale Vergrößerung von dem Glide-Dive Range. Das Ergebnis ist ein Schirm, der die guten Gleiteigenschaften und die niedrige Abhebegeschwindigkeit eines Speedflyers mit dem Riding-Verhalten und Dive-Möglichkeiten eines reinrassigen Speedrider kombiniert.

Die Symbiose von zwei Sportarten

Der Hybrid Sport ist die perfekte Symbiose zwischen Speedriding und Gleitschirmfliegen. Ziel bei der Entwicklung war es, die neuen Technologien des Gleitschirmbaus mit dem einfachen Handling eines Speedriders zu vereinen. Daraus entstand ein Mini-Wing mit verstärkter Eintrittskante, unempfindlicher Dynema-Belebung, reduzierter Gesamtleinenlänge und schmalem Tragegurt mit drei Leinenebenen, der mittels Trimmer oder Gleitschirm-Speedsystem zu beschleunigen ist.

Hybrid Sport - 3kg Spaß

Seine hohe Klapp- und Rollstabilität lässt sich trotz des direkten Handlings sehr präzise steuern. Der große Geschwindigkeits- und Gleitwinkelbereich ermöglicht einen völlig neuen Flugstil. Das kleine Packmaß und das geringe Gewicht machen den Hybrid Sport zum idealen Begleiter bei alpinen Aktivitäten und garantiert Spaß an Starkwind Tagen an der Küste.

Die Freiheit des Fliegens von seiner besten Seite

Aufgrund seiner geminderten Gleitleistung und des reduzierten Leinenradiuses ist ein schneller und kontrollierter Höhenabbau sowie ein rapider Kurvenwechsel spielend umgesetzt. Hohe Flächenbelastung, viel Geschwindigkeit und gut spürbare Zentrifugalkräfte minimieren Entlastungsrisiken und vermitteln ein sehr gutes Feedback über die Bremsen. Ein dynamisches und elegantes Kontourenfliegen von Berghängen bei 50-70km/h lassen den Puls jedes Freestyle orientierten Hybrid Sport -Piloten höher schlagen und den Adrenalin-Pegel auf gewünschtem Niveau einrasten.

Hybrid Sport...carving the sky!

Flächenbelastung x Eignung x Pilotenkönnen													
Piloten-Niveau + Eignung	Gleitschirmpiloten (Soaring / Thermikfliegen Hike&Fly)				Erfahrene Piloten (Hike&Fly / Speedflying)			Speedrider Piloten (Speedflying / Speedriding)			Speedrider Fortgeschrittenes Niveau (Speedflying / Speedriding)		
	I	II			III			IV			V		
Startgewicht Größe [kg]	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Hybrid Sport 15	4,0	4,3	4,7	5,0	5,3	5,7	6,0	6,3	6,7	7,0	7,3	7,7	8,0
Hybrid Sport 17	3,5	3,8	4,1	4,4	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9	6,2	6,5	6,8	7,1
Hybrid / Hike 19	3,2	3,4	3,7	3,9	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,5	5,8	6,1	6,3
Hybrid 22													
Hybrid 24													
Hybrid 26													

Niveau	Kurzbeschreibung Anforderungsprofil
I	Bis 4kg/m²: - Für alle Gleitschirmpiloten geeignet, auch für Gleitschirmeinsteiger Flugverhalten ähnelt einem Gleitschirm ist aber einfacher zu starten und landen. Direkte Steuerwege, Normale Flugeschwindigkeit. Sehr stabile Flugeigenschaften. Thermikflüge und Soaring bei etwas mehr Wind gut möglich.
II	Bis 5kg/m²: Für sehr gute und talentierte EN 1-2er oder Freestyle Piloten Flugverhalten ist dynamischer als bei einem Gleitschirm. Schirm taucht in steilen Kurven deutlich mehr ab. Startstrecke ist etwas länger und das Landen etwas schwieriger als bei einem Gleitschirm, da weniger Zeit zur Landeeinteilung. Trimmgeschwindigkeit >40km/h, mit geöffneten Trimmern >50km/h. Aufsetzgeschwindigkeit leicht erhöht. Flugeigenschaften direkt und dynamisch. Eignet sich immer noch sehr gut zum Soaren und gut zum Thermikfliegen. Ebenfalls gut für Hike & Fly.
III	Bis 6kg/m²: Für sehr gute und talentierte 1-2er oder Freestyle Piloten Flugverhalten ist sehr dynamisch. Schirm taucht in engen Kurven stark ab. Verlängerte Startstrecke im Vergleich zum Gleitschirm. Landen erfordert Technik und Können. Trimmgeschwindigkeit >45km/h, mit geöffneten Trimmern >55. Für Thermik bedingt geeignet und erfordert aktiven Flugstil. Ideal für Starkwind und Küstensoaring, Speedflying und Speedriding oder Hike&Fly im hochalpinen Gebirge mit Starkwind.
IV	Bis 7kg/m²: Nur für fortgeschrittene Piloten mit Erfahrung im Speedflying, Speedriding oder mit kleinen Acroschirmen Sehr dynamisches Flugverhalten. Großer Höhenverlust in steilen Kurven. Nur für spezielle Gelände empfohlen. Sehr anspruchsvoll bei Start und Landung. Hohe Trimmgeschwindigkeit >50km/h, mit offenen Trimmern >60km/h. Ungeeignet für Thermikflüge, Hike&Fly: Starkwindsoaring nur mit viel Erfahrung. Viel Speedriding-Erfahrung ist Voraussetzung. Ski-Start sehr empfohlen!
V	Bis 8kg/m²: Nur für sehr erfahrene Mini-Wing Piloten oder fortgeschrittene Speedflyer- oder Speedrider-Piloten Nur für Experten! Das Flugverhalten ist anspruchsvoll und agil und erfordert viel Piloten-erfahrung. Extremer Höhenverlust in steilen Kurven. Sehr hohe Trimmgeschwindigkeit. Sehr anspruchsvoll bei Start und Landung. Viel Speedriding-Erfahrung ist eine unumgängliche Voraussetzung. Ski-Start sehr empfohlen!
VI	Über 8kg/m²: Nur für absolute Profis und generell nicht empfohlen, Diese Flächenbelastung eignet sich nicht mehr für Fußstarts! Für Speedriding den Speedrider Spitfire verwenden!

HYBRID SPORT

...MULTITALENT MINI-WING

NEU



SWING
...THAT'S YOUR WORLD!

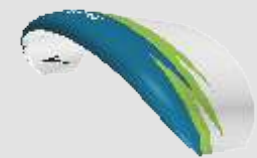
info@swing.de
Tel.: +49 (0) 8141 327 78 88
Fax.: +49 (0) 8141 327 78 70
www.swing.de

HYBRID SPORT	15	17	19
Zellen	27	27	27
Flügelfläche (m²)	15	17	19
Flügelfläche projiziert (m²)	13,38	15,16	16,94
Spannweite (m)	7,55	8,04	8,49
Spannweite projiziert (m)	6,39	6,08	7,19
Streckung	3,8	3,8	3,8
Streckung projiziert	3,05	3,05	3,65
Kappengewicht (kg)	3,0	3,3	3,6
Lasttest	119 kg - 8g		

FARBEN



Aora



Opal