


# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

|                   |   |                         |                        |
|-------------------|---|-------------------------|------------------------|
| <b>Hersteller</b> | <br>Swing Flugsportgeräte GmbH<br>An der Leiten 4<br>D-82290 Landsberied | <b>Musterprüfnummer</b> | <b>EAPR-GS-0832/18</b> |
|                   |   | <b>Seriennummer</b>     | <b>99204</b>           |
| <b>Baumuster</b>  | <b>Nyos RS XS</b>   | <b>Ort</b>              | <b>Lenggries</b>       |
|                   |   |                         | <b>Achensee</b>        |



Rev. 2.3 - 26.11.2014  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

|                            |                             |   |   |
|----------------------------|-----------------------------|---|---|
| <b>Datum der Erprobung</b> | <b>25.05.2018</b>           | <b>Minimales Startgewicht</b><br>55 kg  | <b>Maximales Startgewicht</b><br>80 kg  |
| <b>Testpilot</b>           | <b>Sepp Bauer</b>           |  | <b>Mike Küng</b>  |
| <b>Gurtzeug</b>            | <b>EAPR- Lightequipment</b> |   | <b>EAPR-Testequipment</b>   |
| <b>Fluggewicht gesamt</b>  | <b>60 kg</b>                |   | <b>80 kg</b>  |
|                            |                             |   |  |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| <b>Klassifikation</b> | <b>B</b> |
|-----------------------|----------|

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91.09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



| Testkriterien  | Minimales Startgewicht  | Wertung | Maximales Startgewicht  | Wertung |
|--|---|---------|---|---------|
| <b>1. Füllen/Starten – 4.4.1</b>   |   |         |   |         |
| Aufziehverhalten   | Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich | B       | Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich | B       |
| Spezielle Starttechnik erforderlich  | Nein  | A       | Nein  | A       |
| <b>2. Landung – 4.4.2</b>  |   |         |   |         |
| Spezielle Landetechnik erforderlich  | Nein  | A       | Nein  | A       |
| <b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3</b>                                   |   |         |   |         |
| Trimmgeschwindigkeit > 30km/h  | Ja  | A       | Ja  | A       |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h                              | Ja  | A       | Ja  | A       |
| Minimalfluggeschwindigkeit   | Geringer als 25km/h   | A       | 25km/h bis 30km/h   | B       |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4</b>  |   |         |   |         |
| max. Fluggewicht bis 80kg; Symmetrische Steuerkräfte                                 | zunehmend > 55cm  | A       |   | -       |
| max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg; Symmetrische Steuerkräfte                       |   | -       | zunehmend > 60cm  | A       |
| max. Fluggewicht größer als 100kg; Symmetrische Steuerkräfte                         |   | -       |   | -       |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5</b>        |   |         |   |         |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen weniger als 30°                                   | A       | Vorschießen weniger als 30°                                   | A       |
| Einklapper tritt auf   | Nein  | A       | Nein  | A       |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6</b>               |   |         |   |         |
| Einklapper tritt auf   | Nein  | A       | Nein  | A       |
| <b>7. Rollstabilität und Roldämpfung – 4.4.7</b>                                     |   |         |   |         |
| Rollschwingungen   | Abklingend  | A       | Abklingend  | A       |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8</b>                                     |   |         |   |         |
| Aufrichttendenz  | Selbständiges Ausleiten                                       | A       | Selbständiges Ausleiten                                       | A       |
| <b>9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9</b> |   |         |   |         |
| Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)                                       | Keine sofortige Reduktion                                     | B       | Keine sofortige Reduktion                                     | B       |
| Aufrichttendenz  | Selbständiges Ausleiten                                       | A       | Selbständiges Ausleiten                                       | A       |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug  | 720° bis 1080°, spontane Ausleitung                           | B       | 720° bis 1080°, spontane Ausleitung                           | B       |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10</b>                                       |   |         |   |         |
| Mit Falteinen getestet   | Nein  |         | Nein  |         |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°                              | A       | Abkippen nach hinten weniger 45°                              | A       |
| Ausleitung   | Selbständig in weniger als 3sec                               | A       | Selbständig in weniger als 3sec                               | A       |
| Vorschießen beim Ausleiten   | 0° - 30° Behält den Kurs bei                                  | A       | 0° - 30° Dreht weniger als 90° weg                            | A       |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A       | Nein  | A       |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°                              | A       | Abkippen nach hinten weniger 45°                              | A       |
| Ausleitung   | Selbständig in weniger als 3sec                               | A       | Selbständig in 3 - 5sec                                       | B       |
| Vorschießen beim Ausleiten   | 30° - 60° Dreht weniger als 90° weg                           | B       | 30° - 60° Dreht weniger als 90° weg                           | B       |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A       | Nein  | A       |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°                              | A       | Abkippen nach hinten weniger 45°                              | A       |
| Ausleitung   | Selbständig in weniger als 3sec                               | A       | Selbständig in 3 - 5sec                                       | B       |
| Vorschießen beim Ausleiten   | 30° - 60° Dreht weniger als 90° weg                           | B       | 30° - 60° Dreht weniger als 90° weg                           | B       |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A       | Nein  | A       |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11</b>  |   |         |   |         |
| Sackflug kann eingeleitet werden   | Ja  |         | Ja  |         |
| Ausleitung   | Selbständig in weniger als 3sec                               | A       | Selbständig in weniger als 3sec                               | A       |
| Vorschießen beim Ausleiten   | 30° - 60°   | B       | 30° - 60°   | B       |
| Wegdrehverhalten   | Dreht weniger als 45° weg                                     | A       | Dreht weniger als 45° weg                                     | A       |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A       | Nein  | A       |

| 12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12   |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
|---|--|----------------------------|----------------------------|-----------|--|----------------------------|----------------------------|-----------|---|
| Ausleitung  | Selbständig in weniger als 3sec                    |                            |                            | A         | Selbständig in weniger als 3sec  |                            |                            | A         |   |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| 13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13   |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 30° - 60°  |                            |                            | B         | 30° - 60°  |                            |                            | B         |   |
| Klapper   | Kein Einklapper                                    |                            |                            | A         | Kein Einklapper  |                            |                            | A         |   |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)  | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten   | Weniger als 45°                                    |                            |                            | A         | Weniger als 45°  |                            |                            | A         |   |
| Leinenspannung  | Die meisten Leinen gespannt                        |                            |                            | A         | Die meisten Leinen gespannt  |                            |                            | A         |   |
| 14. Einseitiger Klapper – 4.4.14  |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Mit Fallleinen getestet   | Nein   |                            |                            |           | Nein   |                            |                            |           |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | unbeschleunigt;<br>max 50% Einklappung             | < 90°                      | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | A  | 90° - 180°                 | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B |
| Öffnungsverhalten   |  | Selbständige Wiederöffnung |                            |           | A  | Selbständige Wiederöffnung |                            |           | A |
| Wegdrehen insgesamt   |  | Weniger als 360°           |                            |           | A  | Weniger als 360°           |                            |           | A |
| Gegenklapper tritt auf  |  | Nein                       |                            |           | A  | Nein                       |                            |           | A |
| Eindrehen tritt auf   |  | Nein                       |                            |           | A  | Nein                       |                            |           | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | beschleunigt;<br>max 75% Einklappung               | 90° - 180°                 | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B  | 90° - 180°                 | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B |
| Öffnungsverhalten   |  | Selbständige Wiederöffnung |                            |           | A  | Selbständige Wiederöffnung |                            |           | A |
| Wegdrehen insgesamt   |  | Weniger als 360°           |                            |           | A  | Weniger als 360°           |                            |           | A |
| Gegenklapper tritt auf  |  | Nein                       |                            |           | A  | Nein                       |                            |           | A |
| Eindrehen tritt auf   |  | Nein                       |                            |           | A  | Nein                       |                            |           | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | beschleunigt;<br>max 50% Einklappung               | 90° - 180°                 | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B  | 90° - 180°                 | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B |
| Öffnungsverhalten   |  | Selbständige Wiederöffnung |                            |           | A  | Selbständige Wiederöffnung |                            |           | A |
| Wegdrehen insgesamt   |  | Weniger als 360°           |                            |           | A  | Weniger als 360°           |                            |           | A |
| Gegenklapper tritt auf  |  | Nein                       |                            |           | A  | Nein                       |                            |           | A |
| Eindrehen tritt auf   |  | Nein                       |                            |           | A  | Nein                       |                            |           | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | beschleunigt;<br>max 75% Einklappung               | 90° - 180°                 | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B  | 90° - 180°                 | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B |
| Öffnungsverhalten   |  | Selbständige Wiederöffnung |                            |           | A  | Selbständige Wiederöffnung |                            |           | A |
| Wegdrehen insgesamt   |  | Weniger als 360°           |                            |           | A  | Weniger als 360°           |                            |           | A |
| Gegenklapper tritt auf  |  | Nein                       |                            |           | A  | Nein                       |                            |           | A |
| Eindrehen tritt auf   |  | Nein                       |                            |           | A  | Nein                       |                            |           | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| 15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15  |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden   | Ja   |                            |                            | A         | Ja   |                            |                            | A         |   |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich   | Ja   |                            |                            | A         | Ja   |                            |                            | A         |   |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln   | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges         |                            |                            | A         | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges   |                            |                            | A         |   |
| 16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16   |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Trudeln tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| 17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17   |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Trudeln tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18  |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse   | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°      |                            |                            | A         | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°                                      |                            |                            | A         |   |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| 19. B-Stall – 4.4.19  |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung   | Dreht weniger als 45° weg                          |                            |                            | A         | Dreht weniger als 45° weg  |                            |                            | A         |   |
| Verhalten vor der Ausleitung  | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |                            |                            | A         | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade                                 |                            |                            | A         |   |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbständig in weniger als 3sec                    |                            |                            | A         | Selbständig in weniger als 3sec  |                            |                            | A         |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 0° - 30°   |                            |                            | A         | 30° - 60°  |                            |                            | A         |   |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| 20. Ohren anlegen – 4.4.20  |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Verfahren zur Einleitung  | Mittels Standardverfahren                          |                            |                            | A         | Mittels Standardverfahren  |                            |                            | A         |   |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | Stabiler Flug                                      |                            |                            | A         | Stabiler Flug  |                            |                            | A         |   |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbständig in weniger als 3sec                    |                            |                            | A         | Selbständig in 3 - 5sec  |                            |                            | B         |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 0° - 30°   |                            |                            | A         | 0° bis 30°   |                            |                            | A         |   |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21   |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Verfahren zur Einleitung  | Mittels Standardverfahren                          |                            |                            | A         | Mittels Standardverfahren  |                            |                            | A         |   |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | Stabiler Flug                                      |                            |                            | A         | Stabiler Flug  |                            |                            | A         |   |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbständig in weniger als 3sec                    |                            |                            | A         | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec |                            |                            | B         |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 0° - 30°   |                            |                            | A         | 0° bis 30°   |                            |                            | A         |   |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  | Stabiler Flug                                      |                            |                            | A         | Stabiler Flug  |                            |                            | A         |   |
| 22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22   |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden  | Ja   |                            |                            | A         | Ja   |                            |                            | A         |   |
| Stall oder Trudeln tritt auf  | Nein   |                            |                            | A         | Nein   |                            |                            | A         |   |
| 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23 |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben  |  |                            |                            | NA        |  |                            |                            | NA        |   |
| Manöver ist für Anfänger geeignet   |  |                            |                            | NA        |  |                            |                            | NA        |   |
| Kaskade tritt auf   |  |                            |                            | NA        |  |                            |                            | NA        |   |
| 24. Bemerkungen des Testpiloten:  |  |                            |                            |           |  |                            |                            |           |   |