



brandnew



SAVAGE SPEEDRIDER



SAVAGE - mit Sicherheit der fette Spass!
Swing hat in vergangenen Monaten einen Speedrider entwickelt, der auch die kühnsten Erwartungen bei weitem übertroffen hat: Der Savage! Aussagen wie: „Echt krass! Mega geil! Voll fett und Hammer!“ fehlen nach einem ersten Test bei keinem Speedrider. Kurzum, es ist das Beste was auf dem Markt zu bekommen ist.

SPEEDRIDER's wir haben zugehört, und...

You won't believe it! -- war das Motto bei der Entwicklung. Swing ist dem Grundsatz treu geblieben und hat bei diesem eigenständigen Konzept, nur hochwertige Materialien verwendet. Der Savage hat bei jeder Startmethode ein sehr gutes Startverhalten, eine Tendenz sich nach dem Start hinter dem Piloten zu drehen bei schrägem Aufsteigen gibt es nicht. Auch die Leinensortierung ist dank der optimalen Materialauswahl genial einfach.

Länger Spaß - taste Dich ran

Das große Gleitzahlfenster und die Zunahme von „dive“ und „speed“, die je nach Könnensstand über die Trimmer und Bremsen geregelt werden kann, garantieren einen deutlich längeren Spaß an diesem Flügel. Langsam an die Höchstleistung herantasten ist hier angesagt.

SAVAGE	10	12	13
Zulassung	EN 926-1 in Bearbeitung		
Einstufung	Expert	Fortgeschrittene	Anfänger
Zellen	17	17	17
Flügelfläche (m ²)	10,0	11,5	13,0
Flügelfläche projiziert (m ²)	8,80	10,11	11,42
Spannweite (m)	5,62	6,02	6,42
Spannweite projiziert (m)	4,65	4,95	5,28
Streckung	3,16	3,16	3,16
Streckung projiziert	2,45	2,45	2,45

Pumpen, Rollen - kennen wir nicht

Die extrem stabile und ruhige Kappe erzeugt selbst bei High-Speed oder Turns keinerlei pumpen und bleibt spurtreu. Ein Rollen gibt es bei dem Savage nicht.

Dive, Abtauchen - genau so muss es sein

Eine exakt ansprechende Steuerung über die Bremsen erlaubt sogar einen „dive“, der am Markt unerreicht ist. Ein reiner Konturflug über die Bremse ist kein Problem.

Out of control ? 70% Bremse

Die perfekte Umwandlung von Energie in Höhe ermöglicht ein fast senkrechtes Steigen vor Hindernissen oder bei Gefahrensituationen. Der Savage ist unglaublich leicht zum ausflairn und weist dadurch gutmütigste Landeeigenschaften auf.

I do all my own stunts..

Mit seinen drei Größen: 13= Anfänger, 12=Fortgeschrittene, 10= Profis, ist der Savage das einzig wahre Gerät für alle.

Der Savage inkl. Speedbag sowie das neu konzipierte Wendegurtzeug „Brave“ sind ab sofort zu einem äußerst attraktiven Preis erhältlich.

Speedrider 990,- Harness 400,-
Unverb. Preisempfehlung in Euro (VK Brutto)

SWING.DE

You won't believe it!