

STRATUS 7 GS			22	23	24		
DHV Homologation DHV Zulassung Homologation DHV			2-3	2-3	2-3		
Take off weight Startgewicht (kg) Poids pilote avec équipement	min.	75	85	90			
	max.	95	105	110			
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	(km/h)	54	54	54			

rest of the datas are according to Stratus 7
Restlichen Daten wie Stratus 7
 Toutes les autres données sont identiques à la Stratus 7

STRATUS 7			20	21	22	23	24	25	26	27
DHV Homologation DHV Zulassung Homologation DHV										
Take off weight Startgewicht (kg) Poids pilote avec équipement	min.	75	85	95	100	105	115	125	135	
	max.	85	95	105	110	115	125	135	145	
Cells Zellen Caissons					75					
Wing area Flügelfläche (m²) Surface		23	24,5	25,5	26,3	27,0	28	29	30,4	
Wing area projected Flügelfläche projiziert (m²) Surface projetée		19,8	21,1	21,9	22,6	23,3	24,1	25,1	26,4	
Wing span Spannweite (m) Envergure		12,1	12,6	12,7	12,9	13,1	13,4	13,6	13,9	
Projected wing span Spannweite projiziert (m) Envergure projetée		9,59	10	10,1	10,3	10,4	10,5	10,9	11,2	
Aspect ratio Streckung Allongement						6,4				
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projeté						4,65				
Canopy weight Schirmgewicht (kg) Poids de l'aile		7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8	
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	(m/s)					1,00				
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	(km/h)					60				
Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts	(km/h)					39				

STRATUS 7 GS
...MADE FOR YOU!



Beginner	Fun	Sport	Compet.
			STRATUS
			STRATUS GS
			RETAL
			MISTRAL + Twin
			ARCUS
			AXIS
			FLASH

© swing GmbH twr • photo: Martin Scheel • azoom.ch



STRATUS 7 GS

...MADE FOR YOU!

Dealer:

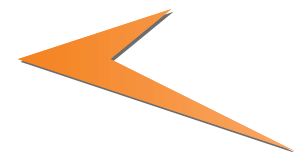
SWING Flugsportgeräte GmbH

An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany

phone +49 (0) 8141 3277 - 888
fax +49 (0) 8141 3277 - 870

info@swing.de
www.swing.de

SWING.DE





STRATUS 7 GS

...MADE FOR YOU!

STRATUS 7... made for you!

Die Antwort auf Pilotenwünsche Eine Umfrage unter Wettkampf-, und Streckenpiloten ergab, dass für viele Piloten die Gleitleistung und das Schirmhandling bis zu einem Geschwindigkeitsbereich bis ca. 55 km/h das wesentliche Kriterium bei einem Wettkampfflügel sind. Das Potential der Maximalgeschwindigkeit von über 60 Km/h, wird laut dieser Umfrage nur von wenigen Piloten ausgeschöpft. Das Entwicklungsteam um Michael Hartmann (Swing Chefkonstrukteur und Testpilot), hat diese Erkenntnisse bei der Entwicklung des STRATUS 7 vollständig umgesetzt und den Focus auf die Steigleistung, niedrigere Steuerdrücke und ein leichteres Handling gelegt.

STRATUS 7... made for you!

A survey of competition and cross-country pilots showed that, for many pilots, the glide performance and glider handling up to a speed range of about 55 km/h are the most important criteria for a competition wing. According to this survey, only a few pilots tapped the full potential of the maximum speed of over 60 km/h. The development team headed by Michael Hartmann (Swing's chief designer and test pilot) incorporated these findings when developing the STRATUS 7, and focused on climb performance, lower control pressures and lighter handling.

STRATUS 7... créée pour vous !

Une enquête auprès des pilotes de compétition et des pilotes de cross-country a montré que, pour beaucoup de pilotes, la finesse et les transitions de vol pour une gamme de vitesse d'environ 55 km/h sont les critères les plus importants pour une aile de compétition. Selon cette enquête, seulement quelques pilotes utilisent le plein potentiel de la vitesse maximale à plus de 60 km/h. L'équipe de développement dirigée par Michael Hartmann (designer en chef et pilote d'essai de chez Swing) a inclus ces innovations dans l'élaboration de la STRATUS 7, il s'est concentrée sur la performance de montée, une pression moindre dans les commandes et une mise en œuvre plus légère et facile.

Unterschiede zwischen Stratus 7 und Stratus 7-GS

Beide Versionen sind was die Grösse, Planform, Leinengeometrie und das Profil betrifft, praktisch baugleich.

Die Unterschiede beschränken sich bei der LTF zugelassenen GS Version auf:

- 1) niedrigere Flächebelastung (damit auch niedrigere Gewichtsbereiche)
- 2) einen kürzeren Beschleunigerweg
- 3) eine niedrigere Maximalgeschwindigkeit (GS: 54 km/h offene classe 60km/h)
- 4) hat LTF Zulassung 2-3 (daher "serial class" tauglich)

Alle anderen Eigenschaften bleiben so gut wie unverändert.

Differences between the Stratus 7 and the Stratus 7-GS

The two models have practically identical construction when it comes to size, plan form, line geometry and profile.

The only differences in the GS version with certification under the LTF (Lufttüchtigkeitsforderungen / airworthiness requirements) are that it has:

- 1) lower wing-load (and thus lower weight ranges too)
- 2) shorter speed system travel
- 3) lower maximum speed (GS: 54 km/h open class 60km/h)
- 4) LTF 2-3 certification (making it suitable for "serial class")

All other features are more or less identical between the two models.

Différences entre la Stratus 7 et la Stratus 7-GS

Les deux modèles sont pratiquement identiques en ce qui concerne la taille, la forme en plan, la géométrie du suspentage et le profil.

Les seules différences de la version GS certifiée par le LTF (airworthiness requirements) sont:

- 1) la charge alaire est diminuée (ainsi que toute la fourchette de poids)
- 2) système d'accélérateur avec moins de débattement
- 3) vitesse maximum diminuée (GS: 54 km/h, compétition: 60km/h)
- 4) Homologation LTF 2-3

Toutes les autres caractéristiques sont plus ou moins identiques entre les deux modèles.

...THAT'S YOUR WORLD!


2
4
8
15
30
60
120
250
500
1000
4000

A 

STRATUS 7 GS

...MADE FOR YOU!




 **...und was meinen unsere Testpiloten?**

Das Extremflugverhalten des STRATUS 7 ist so gut und überschaubar, dass sich nach den Erfahrungen unserer Testpiloten, der STRATUS 7 sogar noch innerhalb der allgemeinen Zulassung (Gütesiegelverfahren, DHV 3) befinden könnte.

Unser Rat: sofort anfragen und Probefliegen!

Anfragen können direkt von unserem Wettkampfbetreuer Andreas Schreilechner beantwortet werden: andreas.schreilechner@swing.de

 **.....and what do our test pilots think?**

The STRATUS 7 behaves so well in extreme flying and is so manageable that, on the strength of the experiences of our test pilots, the STRATUS 7 could even still come within the general rating (certification process, DHV 3).

Our advice: contact us straight away to arrange a test-flight!

Andreas Schreilechner, our competition coach, can answer directly any questions you may have: andreas.schreilechner@swing.de

 **...et que pense les pilotes de test?**

La STRATUS 7 se comporte si bien dans le vol extrême et est si maniable que, en vertu de l'expérience de nos pilotes d'essai, le STRATUS 7 pourrait même être certifié DHV 3..

Notre conseil : entrez en contact avec nous immédiatement pour planifier un vol d'essai!

Andreas Schreilechner, notre entraîneur de compétition, peut répondre directement à vos questions: andreas.schreilechner@swing.de



STRATUS 7 GS

...MADE FOR YOU!