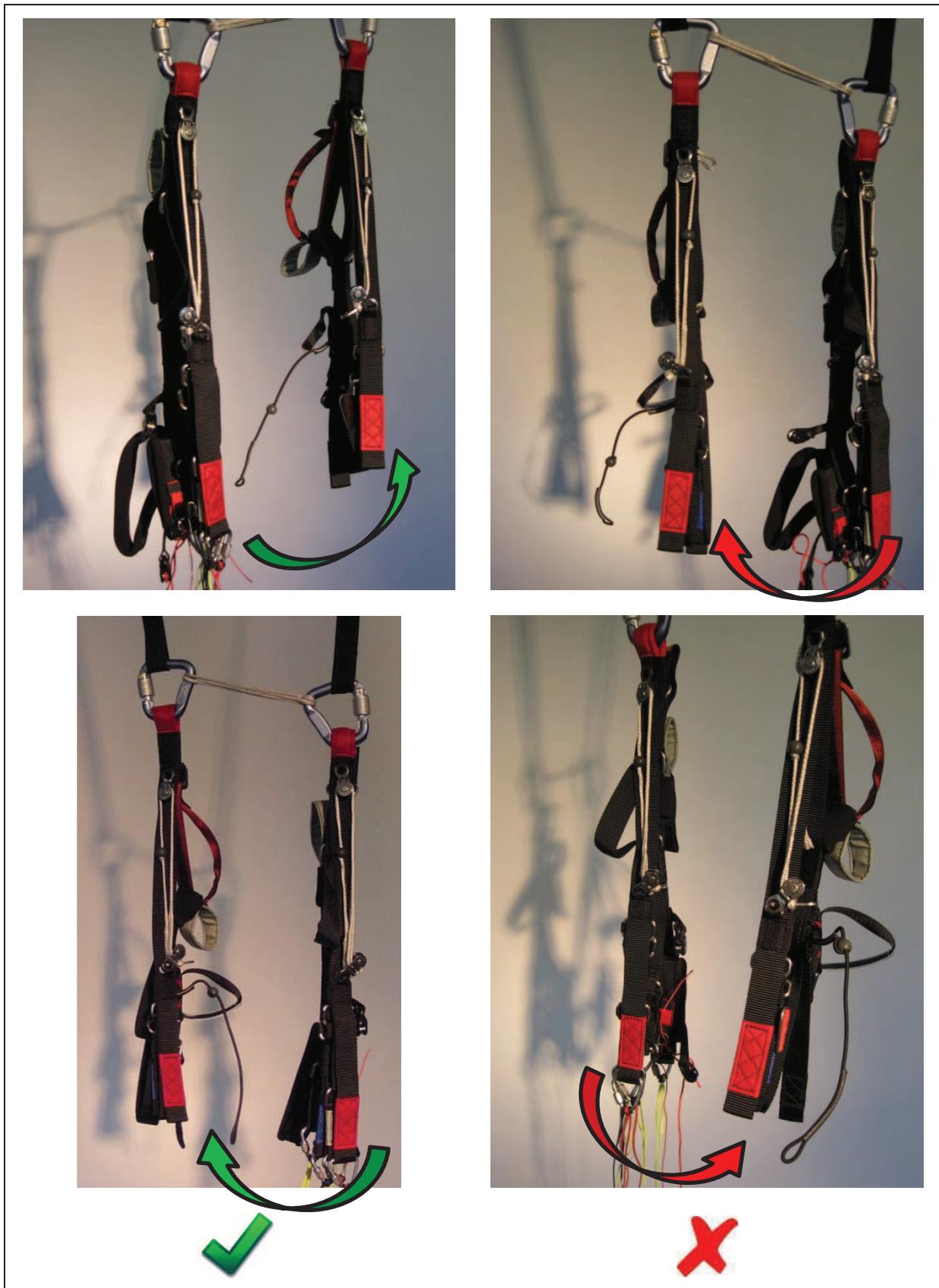


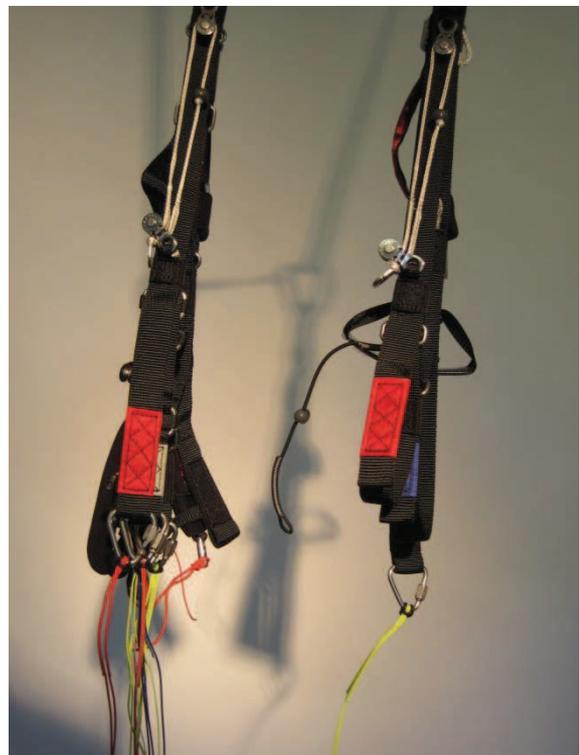
## Umbauanleitung Scorpio-Tragegurte

1. Tragegurte nebeneinander hängen und jeweils von außen (alter Tragegurt, Bremse außen) nach innen (neuer Tragegurt, Bremse zum alten Tragegurt zeigend) arbeiten (Bild 1).



**Bild 1**

## 2. Leinenschlösser öffnen und umhängen (Bild 2-9).

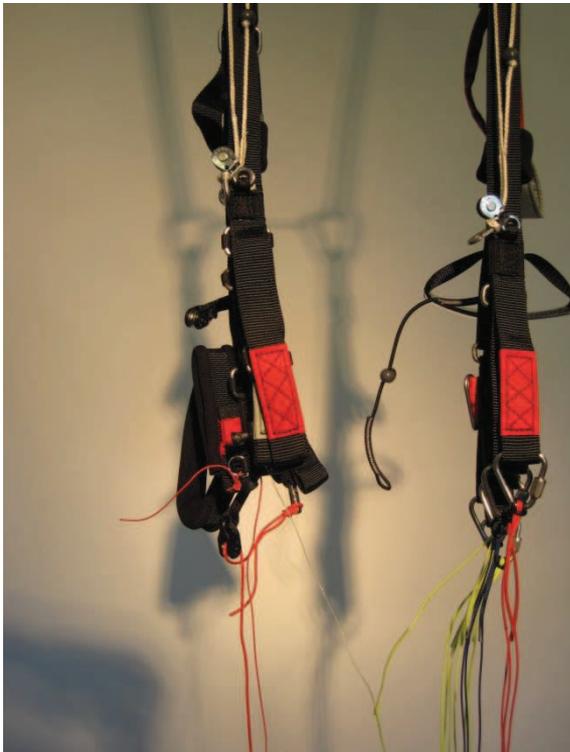
**Bild 2****Bild 3****Bild 4****Bild 5**



**Bild 6**



**Bild 7**



**Bild 8**



**Bild 9**

3. Bremsknoten öffnen (falls keine Markierung vorhanden, jeweils mit Edding einen Punkt auf dem Knoten und einen auf dem Überwurf setzen) und die Bremsstammleine ausfädeln. Dabei kann der Bremsknoten, durch den das offene Ende der Bremsleine später nachgeführt wird, an der ursprünglichen Position belassen werden (Bild 10-15).

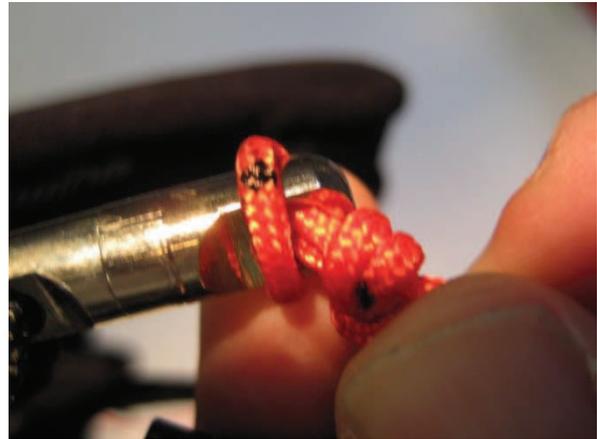
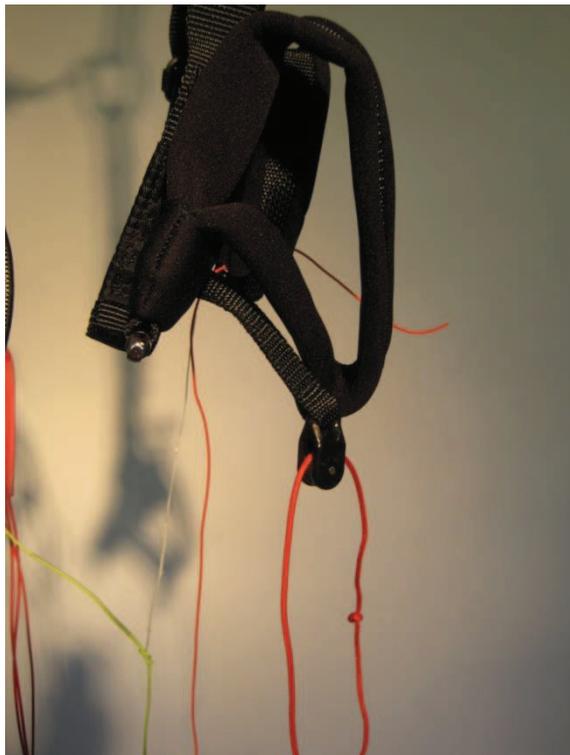
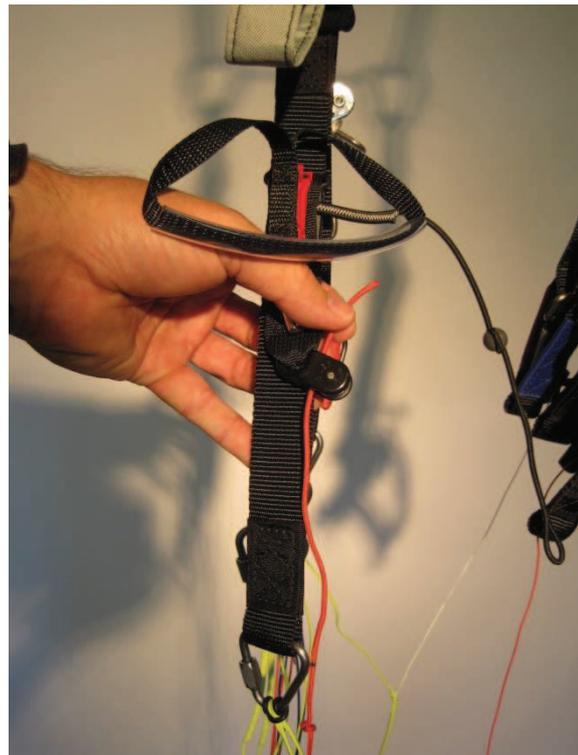
**Bild 10****Bild 11****Bild 12****Bild 13**



Bild 14



Bild 15

4. Bremsgriff der Wingtip-Brake an dem alten Tragegurt lösen und Kordelstopper abziehen (falls nötig, vorher Markierung setzen). Die Wingtip-Brake mit dem Gummiseil des neuen Tragegurt verbinden (Bild 16-18).



Bild 16



Bild 17

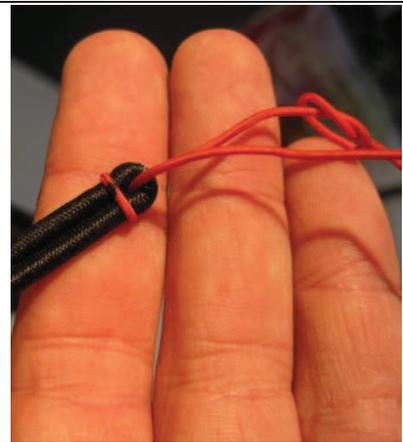


Bild 18

5. Gummiwulst des Drehmomentausgleichs abschneiden und die dünne, weiße Dyneemaleine von der Stabileine am alten Tragegurt ausschlaufen.

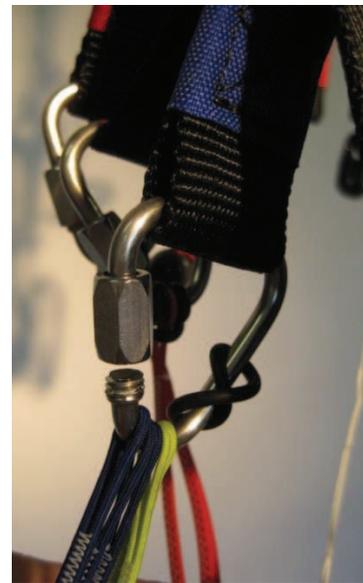
Hierzu das Leinenschloß öffnen, den O-Ring 1 Mal über das offene Leinenschloß ziehen, Leinenschloß wieder schließen und die Stammleinen über die Schraubenmutter hängen. Leinenschloß wieder öffnen und die gelbe Stabileine aushängen (Bild 19-23).



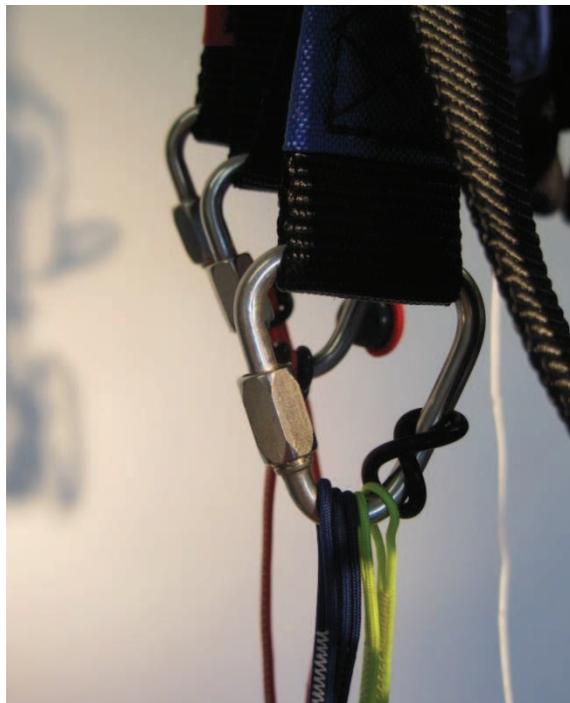
**Bild 19**



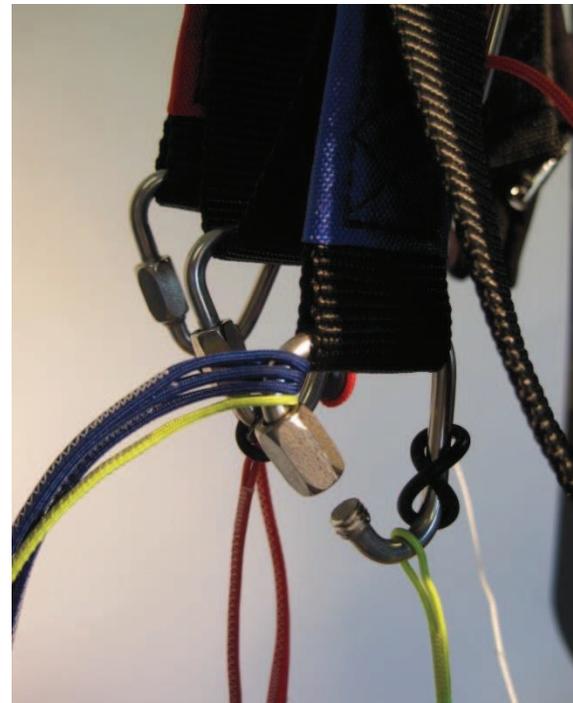
**Bild 20**



**Bild 21**

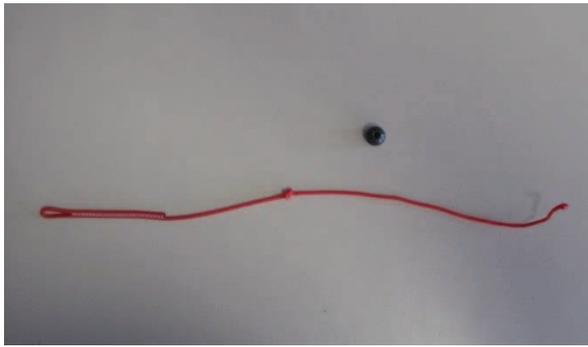


**Bild 22**

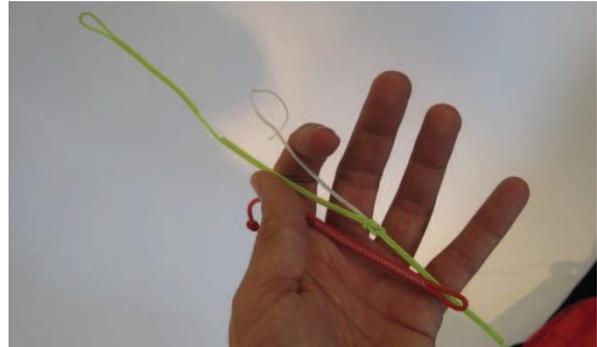


**Bild 23**

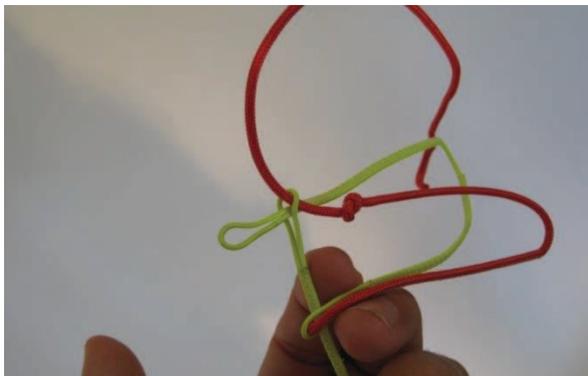
6. Die weiße Dyneemaline ausschlaufen, die mitgelieferte rote Leine (Bild 24) gemäß Bild 25-27 einschlaufen und die Stammleinen wieder ins Leinenschloss ein hängen (Bild 28-29).



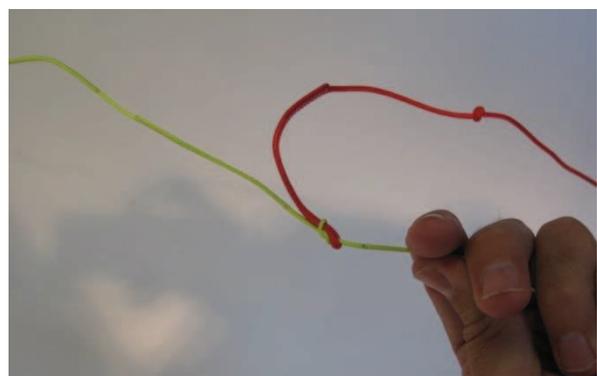
**Bild 24**



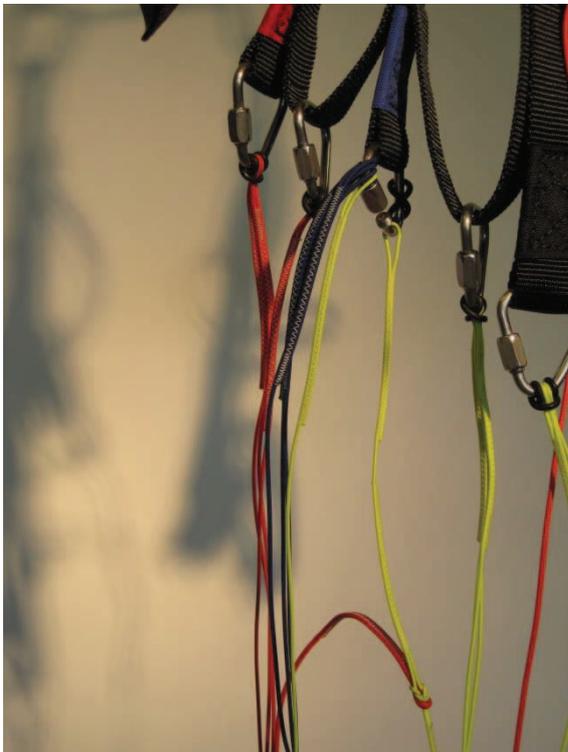
**Bild 25**



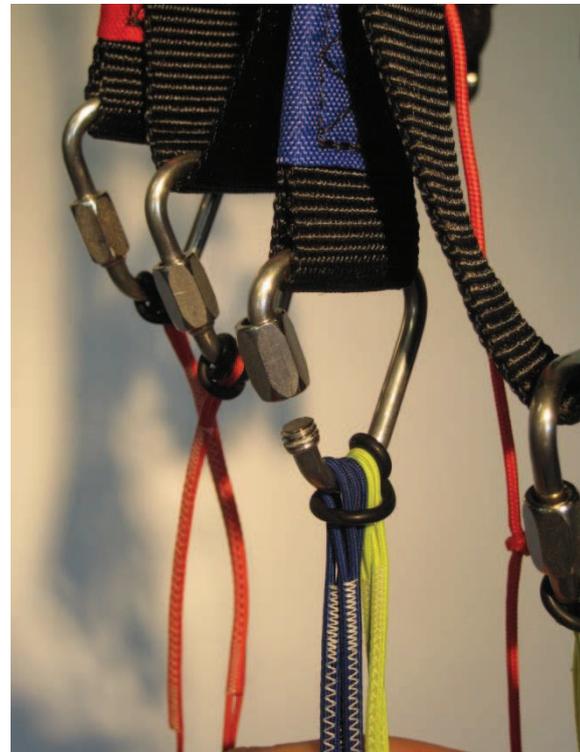
**Bild 26**



**Bild 27**

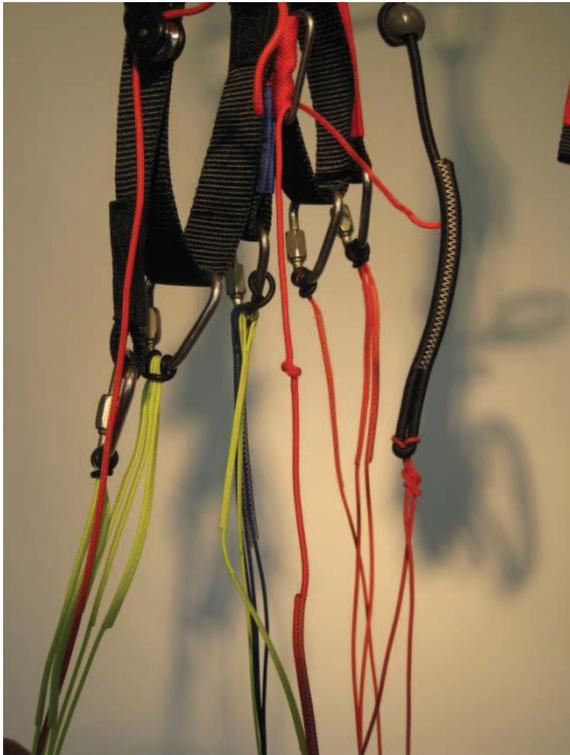


**Bild 28**

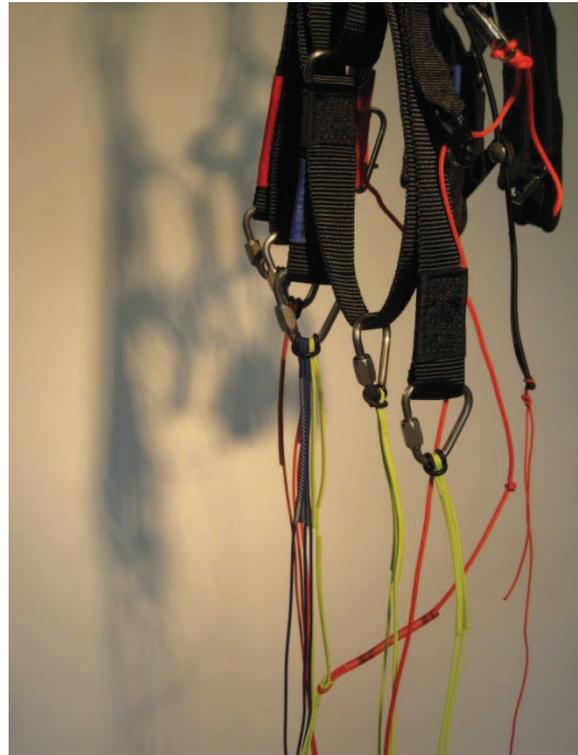


**Bild 29**

7. Die rote Leine für den Drehmomentausgleich von hinten nach vorne (in Flugrichtung) durch die Birnenklemme am Tragegurt führen und die Kugel am losen Ende befestigen. Die richtige Position des Klemmknotens muss im Flug herausgefunden werden (Bild 30-38).



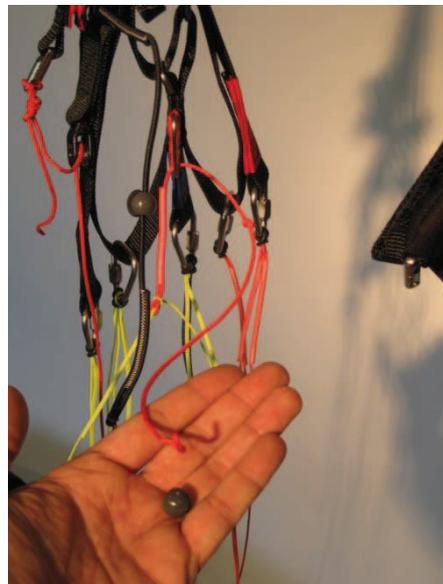
**Bild 30**



**Bild 31**



**Bild 32**



**Bild 33**

**Bild 34****Bild 35****Bild 36****Bild 37****Bild 38**

## 8. Leinenschlösser mit Schraubenschlüssel und Schraubensicherung schließen!



Bild 39



Bild 40



Bild 41

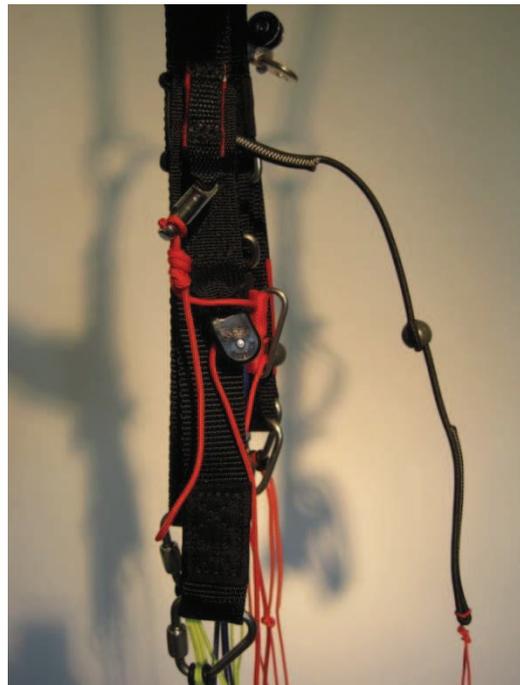


Bild 42

**WARNUNG**

Vor dem ersten Flug nach dem Umbau unbedingt den Schirm aufziehen und den korrekten Einbau aller Leinen kontrollieren (siehe auch Kapitel 4 (Inbetriebnahme und Einfliegen) der Scorpio-Betriebsanweisung)!