



## Prüfprotokoll Motorschirm Tragwerk-Erstprüfung

Rev. 2.0 - 25.01.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Antragsteller</b>	Swing						
<b>Tragwerk</b>	Sting 2 S	<b>MTOW</b>	95 - 120 kg	<b>MP-Nr</b>	noch keine	<b>Ser.-Nr.</b>	8-424-266-53
<b>Hersteller</b>	Swing	<b>Trimmer</b>	ja	<b>Fußbeschl.</b>	ja, nur für Bergflug		
<b>Antrieb</b>	Thor 130	<b>MP-Nr</b>	826-12	<b>Ser.-Nr.</b>			
<b>Propeller</b>	Helix H30F 1,25m	<b>Pitch</b>	8° HA				
<b>Gurtzeug</b>	Fresh Breeze	<b>Aufhängung</b>	tief, vertikal variabel	<b>Maximales Abfluggewicht / kg</b>		115	
<b>Testpilot</b>	Benni Hörburger	<b>Testort</b>	Wildberg	<b>Datum</b>	03.08.2014		

<b>1. Prüfung des Startens</b>	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	Ja
<b>2. Prüfung der Landung</b>	
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein
Stehende / Rollende (bei MS Trike) weiche Landung möglich	Ja, durch kontinuierliches Abbremsen
<b>3. Geschwindigkeiten im horizontalen Geradeausflug</b>	
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	> 30km/h
<b>4. Anbremsen im beschleunigten Flug ohne Motorschub</b>	
Durchführung	Erlaubt
Kappenstörung beim Anbremsen im beschleunigten Flug	Nein

<b>5. Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung und der Sackflugneigung unter Lastwechsel</b>		
Wegdrehen aus der Flugachse >15° je Lastwechsel		Nein
Schirm klappt ein		Nein
Sackflug oder Stall trifft auf		Nein
Nickdämpfung	Nickbewegungen klingen deutlich ab	
<b>6. Prüfung des Kurvenhandlings unter Last</b>		
Liegende Acht in weniger als 30 Sekunden		Ja
Trudeltendenz		Nein
Flugzustand instabil, Eindrehen im Kurvenwechsel		Nein
<b>7. Prüfung der Rollstabilität</b>		
Verhalten beim Rollen und Rolldämpfung		Rollen klingt zügig ab
<b>8. Prüfung der Rollstabilität im Geradeausflug</b>		
Rollen im Geradeausflug		Rollen <10°
<b>9. Prüfung der Trudelneigung im leicht angebremsen Zustand</b>		
Steuern gegen das Drehmoment bei 25% angebremsen Schirm möglich		Ja, 180° in 10sec möglich
<b>10. Prüfung des Strömungsabrisses unter Vollast</b>		
Steuerweg in cm, Steuerkräfte		>40cm , konstant oder ansteigend
Sackflugtendenz		Nein
Drehung um die Hochachse (gieren)		<10°
<b>11. Prüfung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>		
Kaskade tritt auf		Nein
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3 sec
<b>12. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper mit geschlossenen Trimmern</b>		
Durchführung	ohne Falteinen	möglich
Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper im unbeschleunigten Zustand mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<90° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen weniger als 45°	

<b>13. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklappen mit voll geöffneten Trimmern / Fußbeschleuniger</b>		
Durchführung	ohne Faltleinen	möglich
Verhalten des Schirms	Der Schirm öffnet selbständig bei mäßigem Wegdrehen (<180° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen weniger 60°	
<b>14. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer</b>		
Durchführung	ohne Faltleinen	möglich
Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklapper (min. 40%) mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<30°) Vorschießen unter 45°	
<b>15. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger</b>		
Durchführung	ohne Faltleinen	möglich
Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklapper (min. 40%) mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<30°) Vorschießen unter 45°	
<b>16 Prüfung des Schirmverhaltens bei Steilspiralen</b>		
Verhalten des Schirmes bei der Einleitung	Der Schirm nimmt kontinuierlich mit stärkerem Steuerleinenzug höhere Schräglage und Sinkwerte an	
Aufrichttendenz bei der Ausleitung	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr in den Normalflug	
Verhalten in der Ausleitung	Der Schirm geht nach der Freigabe der Bremsen moderat in den Normalflug über. Die resultierenden Pendelbewegungen erfordern keinen Piloteneingriff	
<b>Bemerkungen:</b>		
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>		