



Developed by:  *SWING*

STING 2

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Contrôle et Feuille de Service



STING 2

Technical Data

Technische Daten

Fiche technique

LTF / EN Homologation

LTF / EN Klassifizierung

homologation LTF / EN

A / B

Size

Größe

Taille

S

M

L

Take off weight

Startgewicht [kg]

Poids pilote avec équipement

75 - 95

80 - 105

95 - 115

Cells

Zellen

Caissons

44

44

44

Wing area

Flügelfläche [m²]

Surface

26,5

29,8

32,0

Wing area projected

Flügelfläche projiziert [m²]

Surface projetée

22,7

25,4

27,4

Wing span

Spannweite [m]

Envergure

11,8

12,5

13,0

Projected wing span

Spannweite projiziert [m]

Envergure projetée

9,2

9,8

10,1

Aspect ratio

Streckung

Allongement

5,2

5,2

5,2

Projected aspect ratio

Streckung projiziert

Allongement projetée

3,7

3,7

3,7

Canopy weight

Schirmgewicht [kg]

Poids de l'aile

5,1

5,5

5,8

Min. sink rate

Min. Sinkgeschwindigkeit [m/s]

Taux de chute min

1,05

1,05

1,05

Max speed

Max. Geschwindigkeit [km/h]

Vitesse avec accélérateur

47 ±2

47 ±2

47 ±2

Trim speed

Trimmgeschwindigkeit [km/h]

Vitesse bras hauts

38 ±1

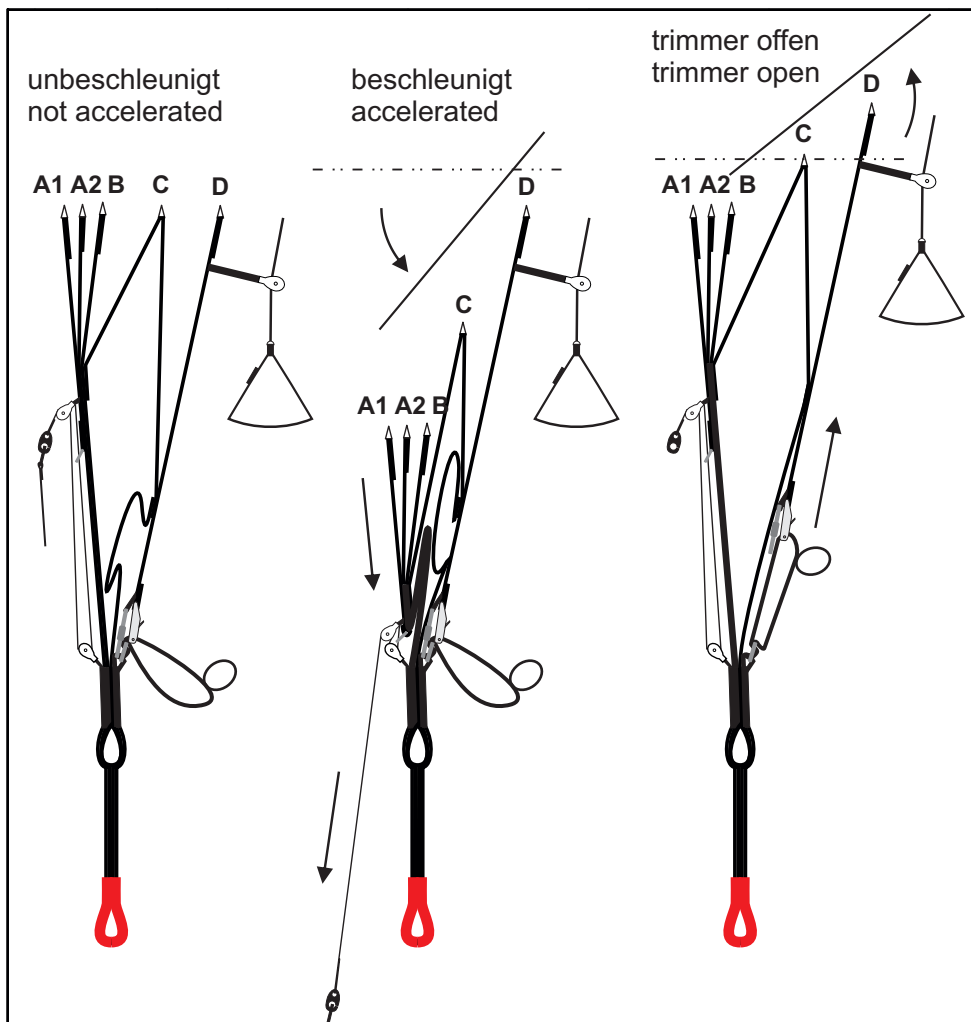
38 ±1

38 ±1

Musterprüfbescheinigung §

Musterprüfbescheinigung M

Musterprüfbescheinigung I



TRAGEGURTLÄNGEN - RISER LENGTH [mm]					
		Trim	Beschleunigt Accelerated Klasse/Class A (-130mm)	Beschleunigt Accelerated Klasse/Class B (-165mm)	Trimmer offen/open (+100mm)
Tragegurt Riser	A1	550	420	385	550
	A2	550	420	385	550
	B	550	420	385	550
	C	550	485	470	600
	D	550	550	550	650

linelength (mm)

STING 2 S

Nr	A	B	C	D	Brake		Nr
					min	max	
1	6765	6700	6720	6845	7470	7590	1
2	6725	6660	6685	6805	7280	7400	2
3	6710	6650	6675	6795	7155	7275	3
4	6740	6680	6705	6825	7180	7300	4
5	6710	6625	6675	6795	7055	7175	5
6	6680	6600	6650	6770	7005	7125	6
7	6665	6595	6650	6765	6995	7115	7
8	6685	6620	6675	6780	7085	7205	8
9	6645	6590	6645		6815	6935	9
10	6585	6535	6595		6725	6845	10
11	6470	6430	6485		6725	6845	11
12	6420	6390	6440				12
13	6325	6290	6340				13
14	6280	6240	6280				14
15							15
16							16
S1		5930			2920	3040	BrMain
S2		5930					
S3		5965					
S4							

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

- A1** A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
- C14** C Leine aussen - outer C line - C extérieur
- S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo
- Br.** Brakelinelength range
 - minimum - direct handling
 - maximum - beginner setup
 - all linelength from carabiner to canopy

linelength (mm)

STING 2 M

Nr	A	B	C	D	Brake		Nr
					min	max	
1	7170	7105	7145	7260	7915	8035	1
2	7130	7065	7105	7225	7725	7845	2
3	7115	7060	7100	7215	7600	7720	3
4	7145	7090	7135	7245	7605	7725	4
5	7115	7065	7105	7220	7490	7610	5
6	7085	7040	7075	7195	7435	7555	6
7	7075	7040	7080	7190	7425	7545	7
8	7095	7070	7095	7200	7495	7615	8
9	7055	7020	7045		7280	7400	9
10	6990	6960	6985		7185	7305	10
11	6870	6850	6875		7150	7270	11
12	6815	6805	6825				12
13	6715	6700	6715				13
14	6660	6645	6650				14
15							15
16							16
S1		6315			2920	3040	BrMain
S2		6320					
S3		6355					
S4							

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

- A1** A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
- C14** C Leine aussen - outer C line - C extérieur
- S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo
- Br.** Brakelinelength range
 - minimum - direct handling
 - maximum - beginner setup
 - all linelength from carabiner to canopy

linelength (mm)

STING 2 L

Nr	A	B	C	D	Brake		Nr
					min	max	
1	7460	7380	7425	7560	8205	8325	1
2	7415	7340	7385	7520	8005	8125	2
3	7405	7330	7380	7515	7870	7990	3
4	7440	7365	7415	7545	7875	7995	4
5	7405	7345	7395	7525	7760	7880	5
6	7375	7315	7370	7500	7705	7825	6
7	7365	7315	7370	7495	7695	7815	7
8	7385	7345	7395	7510	7770	7890	8
9	7345	7300	7345		7540	7660	9
10	7280	7240	7285		7450	7570	10
11	7155	7130	7170		7410	7530	11
12	7100	7085	7120				12
13	7000	6980	7010				13
14	6950	6930	6945				14
15							15
16							16
S1		6560			3090	3210	BrMain
S2		6560					
S3		6605					
S4							

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

- A1** A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
- C14** C Leine aussen - outer C line - C extérieur
- S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo
- Br.** Brakelinelength range
 - minimum - direct handling
 - maximum - beginner setup
 - all linelength from carabiner to canopy

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Polyurethan - 41g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 36g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 34g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut		Dyneema	DSL 70	0,9mm	70 daN
Mittlere Galerie intermediate lines suspentage intermédiaire		Aramid	7343-140	1,3mm	140daN
Stammleinen main lines	A+B	Dyneema	7950-200	1,6mm	200 daN
		Aramid	7343-230	1,6mm	230 daN
suspentage bas	C+D	Aramid	7343-230	1,6mm	230 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	Brake
länger - longer tolérance en plus	+ 5 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 10 mm	+ 10 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 5 mm	- 5 mm	- 10 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Schirmgröße size - tailles		S	M	L	
-------------------------------	--	---	---	---	--

Top Lines		Top Lines			
10g / 8g	all	30 / 25	30 / 25	30 / 25	

Intermediate Lines		Intermediate Lines			
12g / 10g	A+B	45 / 38	53 / 44	58 / 48	
6g / 4g	C+D	30 / 25	30 / 25	30 / 25	

Main Lines		Main Lines			
12g / 10g	A+B	90 / 75	105 / 88	115 / 96	
6g / 4g	C	90 / 60	105 / 70	115 / 77	
minimum / absol. minimum					

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer

LD 100 (1s)	LD 100 (1/10s)	LD 150 (1/10s)
> 250	> 2.500	> 10.000
200 - 250	2000 - 2.500	7.500 - 10.000
150 - 200	1500 - 2.000	5.000 - 7.500
100 - 150	1.000 - 1.500	2.000 - 5.000
50 - 100	500 - 1000	500 - 2.000
10 - 50	100 - 500	150 - 500
0 - 10	0 - 100	0 - 150

JDC

1 s	deutsch	english	francaise
> 100	neu	new	neuf
75 - 100	neuwertig	like new	comme neuf
50 - 75	gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
25 - 50	gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
10 - 25	deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
5 - 10	stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen erforderlich	hard used - Material check in short intervals necessary	très utilisé - matériel à contrôler fréquemment
0 - 5	überbeansprucht NICHT mehr flugtauglich	NOT flyable - NOT airworthy	plus en état de vol - NON homologué

Maintenence and Service sheet
Kontroll und Serviceblatt
Contrôle et Feuille de Service



Color:

Farbe: _____

couleur:

Serien Nummer: Sg 2 / / - / / / - / / / / /

Numéro de Série:

Eingeflogen am: / / - / / 201

Première main ou voile d'occasion (Date):

Händlerstempel und Unterschrift: _____

cachet et signature

[illegible]



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de