



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

SWING ARCUS 2 RS XS

**Musterbezeichnung** SWING ARCUS 2 RS XS  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2604-21  
**Inhaber der Musterprüfung** [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)  
**Hersteller** [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (58KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (78KG)

Testpiloten



Gudrun Öchsl



Beni Stocker

Prüfer Josef Bauer

<b>Füllen/Starten</b>	Keine Veröffentlichung <b>A</b>	Keine Veröffentlichung <b>A</b>
<b>Aufziehverhalten</b>	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Landung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h
<b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	größer als 55 cm	größer als 55 cm
<b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	keine unmittelbare Reaktion	keine unmittelbare Reaktion
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in	kleiner als 720°, selbstständige

den Normalflug

Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30%  
Flügeltiefe**

A

A

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50%  
Flügeltiefe**

A

B

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Symmetrischer Frontklapper im  
beschleunigten Flug mindestens 50%  
Flügeltiefe**

B

B

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

A

A

<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen  
Anstellwinkeln**

A

A

<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

A

A

<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b>	kein Einklappen	kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	kleiner als 45°	kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b>	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

A

A

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper**

B

B

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten  
Flug**

A

A

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein

**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Nein  
 Nein

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**B**

**B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindrehen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

90° bis 180°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

**A**

**A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja  
**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja  
**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Ja  
 Ja  
 mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**

**A**

**A**

**Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**

**A**

**A**

**Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

**A**

**A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°  
**Kaskade tritt auf** Nein

beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°  
 Nein

**B-Stall**

**A**

**A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg  
**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  
**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Kaskade tritt auf** Nein

dreht weniger als 45° weg  
 stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  
 selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Nein

**Ohren anlegen**

**A**

**A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren  
**Verhalten mit angelegten Ohren** Stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

mittels spezieller Vorrichtung  
 Stabiler Flug  
 selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

**A**

**A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren  
**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

mittels spezieller Vorrichtung  
 stabiler Flug  
 selbstständig in 3 s bis 5 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung**

**A**

**A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja  
**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Ja  
 Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben