



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

SWING SERAC RS L

**Musterbezeichnung** SWING Serac RS L  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2710-22  
**Inhaber der Musterprüfung** [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)  
**Hersteller** [Swing Flugsportgeräte GmbH](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (95KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (119KG)

Testpiloten



**Harald Buntz**  
Keine Veröffentlichung



**Sebastian Mackrodt**  
Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

<b>Aufziehverhalten</b>	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein

Landung

<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
--	------	------

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	größer als 60 cm	größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
-----------------------------	------	------

Rollstabilität und Rolldämpfung

<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
-------------------------	------------	------------

Stabilität in flachen Spiralen

<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
--	---------------------------	---------------------------

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft)

	abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe**

**A**

**A**

	<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein	Abkippen nach hinten weniger als 45° selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° behält den Kurs bei Nein Nein
--	---	---

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe**

**A**

**A**

	<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein	Abkippen nach hinten weniger als 45° selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° behält den Kurs bei Nein Nein
--	---	---

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe**

**B**

**B**

	<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in 3 s bis 5 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein	Abkippen nach hinten weniger als 45° selbstständig in 3 s bis 5 s Vorschießen 0° bis 30° behält den Kurs bei Nein Nein
--	---	---

**Ausleitung des Sackfluges**

**A**

**A**

	<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 45° weg <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	Ja selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° dreht weniger als 45° weg Nein
--	--	---

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

**A**

**A**

	<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	selbstständig in weniger als 3 s Nein
--	---	--

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

**A**

**A**

	<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Klapper</b> kein Einklappen <b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein <b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> kleiner als 45° <b>Leinenspannung</b> die meisten Leinen gespannt	Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt
--	---	---

**Kleiner einseitiger Klapper**

**A**

**A**

	<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° <b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) <b>Eindrehen tritt auf</b> Nein <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein	kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
--	--	--

**Großer einseitiger Klapper**

**B**

**B**

	<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> 90° bis 180° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° <b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) <b>Eindrehen tritt auf</b> Nein <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
--	---	---

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**A**

**A**

	<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° <b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von	kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von
--	---	--

	eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

A

A

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

A

A

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**

A

A

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**

A

A

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

A

A

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall**

A

A

<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ohren anlegen**

A

A

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

A

A

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung**

A

A

<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben